

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: TA-8887 KGZ

Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Июль - Декабрь 2022 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

Подготовили:

Насиба Ахматова, Национальный специалист по охране окружающей среды Консультационной компании «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.»

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения.....	3
ВВЕДЕНИЕ.....	4
1.1 Преамбула.....	4
1.2 Ключевая информация.....	5
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.....	9
2.1. Описание проекта.....	9
2.2 Договора на выполнение проекта и менеджмента.....	9
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.....	13
2.4 Описание любых проектных изменений.....	18
2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства.....	30
3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	32
3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.....	32
3.2 Выездная аудиторская проверка.....	32
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основании записей о несоответствии).....	32
3.4 Тенденции (общие направления).....	40
3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	42
4 РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	42
4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода.....	42
4.2. Тенденции (общие направления).....	51
4.3. Сводная информация о результатах мониторинга.....	51
4.4 Использование материальных ресурсов.....	51
4.4.1 Текущий период.....	51
4.4.2 Совокупное использование ресурсов.....	53
4.5 Управление отходами.....	54
4.5.1 Текущий период.....	57
4.5.2. Совокупное образование отходов.....	57
4.6 Здоровье и безопасность.....	57
4.6.1. Здоровье и безопасность населения.....	57
4.6.2 Здоровье и безопасность рабочего персонала.....	57
4.7. Обучение (тренинг).....	58
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУМОСКУ.....	58
5.1 Обзор ПУМОСКУ (SEMP).....	58
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.....	59
6.1 Передовые методы (хорошие практики).....	59
6.2 Возможность для усовершенствования.....	59
7. КРАТКИЙ ВЫВОД И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	60
7.1 Выводы.....	60
7.2 Рекомендации.....	60

СПИСОК ТАБЛИЦ:

ТАБЛИЦА 1. ПРОЕКТНЫЕ КОНТРАКТЫ И УПРАВЛЕНИЕ.....	9
ТАБЛИЦА 2. СПИСОК СОТРУДНИКОВ КОНСУЛЬТАНТА.....	11
ТАБЛИЦА 3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, УЧАСТВУЮЩИЕ В ПРОЕКТЕ, И СВЯЗАННЫЕ С ЗАЩИТОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	14
ТАБЛИЦА 4. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСПЕКТИРОВАНИЯ НА ПРОЕКТНОМ УЧАСТКЕ.....	30
ТАБЛИЦА 5. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПОДРЯДЧИКА ПО ИСПРАВЛЕНИЮ НЕСООТВЕТСТВИЙ ПУМОСКУ.....	34
ТАБЛИЦА 6. РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА.....	40
ТАБЛИЦА 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ КАЧЕСТВА ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД.....	42
ТАБЛИЦА 8. ИСТОЧНИКИ ДЛЯ ЗАБОРА ВОДЫ УЧАСТОК 1 «БАЛЫКЧЫ – КМ.43».....	45
ТАБЛИЦА 9. ИСТОЧНИКИ ДЛЯ ЗАБОРА ВОДЫ УЧАСТОК 1 «БАЛЫКЧЫ – КМ.43».....	45
ТАБЛИЦА 10. ХАРАКТЕРИСТИКА КАРЬЕРОВ.....	45
ТАБЛИЦА 11. ОТВАЛЫ НЕПРИГОДНОГО ГРУНТА.....	46
ТАБЛИЦА 12. ОТВАЛЫ СТАРОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА.....	46

СПИСОК РИСУНКОВ:

РИСУНОК 1. КАРТА СХЕМА УЧАСТОК 1 «БАЛЫКЧИ КМ. 0 –КМ. 43»,.....	4
РИСУНОК 2. КАРТА ПРОЕКТНОГО УЧАСТКА 1 «БАЛЫКЧЫ КМ.0 – КМ.43».....	6
РИСУНОК 3. ПРОЕКТНОГО УЧАСТКА 2А «КОЧКОР – ЭПКИН (КМ. 64 - КМ. 89)».....	6
РИСУНОК 4. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ПРОЕКТА И УПРАВЛЕНИЕ.....	10
РИСУНОК 5. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ АБЗ И ДСУ (ЛОТ 1).....	22
РИСУНОК 6. КАРТА СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛАГЕРЯ ПОДРЯДЧИКА НА ЛОТ 2.....	24
РИСУНОК 7. СХЕМА СОВМЕЩЕННОГО ТРОТУАРА (ЛОТ 2).....	29

Сокращения

АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
СО	-	оксид углерода
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
дм.	-	Диаметр
ИО	-	Исполнительный орган
ПЭО		Первоначальная Экологическая Оценка
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
СЭ	-	Специалист-эколог
СООС	-	Специалист ООС
ИА	-	Исполнительное агентство
ОВОС	-	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
МКООС	-	Международный Консультант по ООС
КР	-	Кыргызская Республика
КР	-	Кыргызская Республика
М	-	Метр
м ²	-	Квадратный метр
м ³	-	Кубический метр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТик	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
НКООС	-	Национальный Консультант по ООС
NO ₂	-	Нитрит
шт	-	штук
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
ПОСОС	-	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
РБУ	-	Растворобетонный узел
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы
СРПУОС		Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой
ЗПБ АБР		Заявления по политике безопасности АБР
ГКЭК		Государственный комитет по экологии и климату
ДЭМ		Департамент Экологического Мониторинга

ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

1. Правительство Кыргызской Республики (ПКР) заключило дополнительные соглашения о займе и гранте с Азиатским Банком Развития (АБР) для определения, проектирования, реализации и строительного надзора за Проектом улучшения соединения коридоров ЦАРЭС 1 и 3 Фаза 2 (Проект). Проект является частью альтернативного коридора Север-Юг, который является приоритетным проектом в Стратегии Устойчивого Развития Правительства ПКР.

2. Проект предусматривает восстановление двух участков дороги: Балыкчы км 0 по км 43 и Кочкор - Эпкин с км 62+400 по км 89+500. В целях проведения тендера и строительства участок Балыкчы обозначается как Лот 1, а участок Кочкор - Эпкин - как Лот 2. Карта расположения Проекта представлена на рисунке 1.

3. Проект направлен на улучшение социально-экономических условий регионов Кыргызской Республики через: (i) сокращения времени в пути для перемещения людей и товаров между южными районами Оша, Баткена и Джалал-Абада и северными районами Нарына, Иссык-Куля, Чуйского и Таласского районов; (ii) снижения транспортных расходов за счет сокращения маршрута и улучшения состояния дорог; (iii) увеличения местных и международных перевозок и торговли, особенно между Кыргызстаном и Таджикистаном; (iv) увеличения возможностей для получения дохода местным населением; (v) создания новых рабочих мест; (vi) хорошего состояния транспортных средств; и (vii) снижения транспортных расходов.



Рисунок 1. Расположение проекта.

4. Проект относится к экологической "Категории В" в соответствии с Положением о политике АБР по охране окружающей среды 2009 (ЗПБ 2009). Соответственно, Первоначальная Экологическая Оценка (ПЭО)¹ отчет, включающий План управления окружающей средой (ПУОС), был подготовлен отдельно для двух участков дороги Министерством транспорта и коммуникаций (МТК) с помощью международной консалтинговой группы. Каждый ПЭО содержит рекомендуемые меры по управлению окружающей средой и программы мониторинга. Их цель - обеспечить, чтобы выявленные негативные экологические и социальные воздействия, связанные с реализацией Проекта, были предотвращены или, по крайней мере, сведены к минимуму до приемлемого уровня. В соответствии с рекомендациями ПЭО-ПУОС, Подрядчик по строительным работам подготовил Строительный Рабочий План Управления Окружающей Средой (СРПУОС) для каждого участка дороги. В СРПУОС указано, как Подрядчик будет обеспечивать соблюдение

¹¹ https://www.adb.org/sites/default/files/linked-documents/41444-024-ieeab_1.pdf

ЗПБ 2009, ПЭО-ПУОС, а также применимых законов и нормативных актов правительства ПКР. Консультант по надзору за строительством (КСН) контролирует выполнение Подрядчиком СРПУОС и, следовательно, соблюдение им ПЭО-ПУОС. Ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые отчеты готовятся специалистами по охране окружающей среды КСН и представляются в ГРП. Полугодовой отчет предоставляется ГРП в АБР для загрузки на веб-сайт АБР для публичного раскрытия информации, в соответствии с ЗПБ 2009.

5. Данный отчет является шестым "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по декабрь 2022 г., в рамках реализуемого проекта соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Лот 1 «Балыкчи км. 0 –км. 43», Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)», в котором представлены экологические аспекты, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядной компанией «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» и рассмотренные консультантом по надзору за строительством, Консультационной компании «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC.».

6. В данном отчете содержатся отчетные материалы проведенных работ со стороны подрядчика и консультанта по надзору за строительством. Результаты основаны на основании мониторинга, проведенных инспекций за период с июля по декабрь 2022 года национальным специалистом по окружающей среде и полученной информации от Подрядчика.

1.2 Ключевая информация.

7. Озеленение. На протяжении проектных участков дороги имеются зеленые насаждения (деревья) с обеих сторон. Согласно ОВОС (ИЕЕ) определено предварительное количество деревьев попадающих под вынужденную вырубку в количестве 68 шт. (из них на участке Лот 1 - 38 шт. и Лот 2 - 30 шт.), однако точное количество деревьев, было определено после завершения топографических работ на проектной площадке, посадке детального дизайна по координатным точкам.

8. В 2020 г. при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектной площадке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. Для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек. Это позволило сократить количество вырубленных деревьев, сохранив 45 деревьев. Подрядчик завершил вырубку деревьев в 2020 г. Подрядчик получил все необходимые разрешения на вырубку. Перед началом вырубке леса комиссия провела обследование зеленых насаждений и получила все необходимые разрешения в территориальных органах ООС: Разрешение на снос деревьев № 000 461 от 3 ноября 2020 г. от Нарынского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР. Акт обследования зеленых насаждений при ПКР г. Балыкчы № 006603 от 16 ноября 2020 г., Разрешение на снос деревьев от Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по ООС. Общее количество срубленных деревьев - 1 704; 122 дерева вдоль Лота 1 и 1 582 дерева вдоль Лота 2 Подрядчику необходимо посадить новые саженцы в соотношении 1:2 (два саженца на каждое срубленное дерево).

9. Важным результатом отчетного периода является высадка деревьев начатая на Лот 2. На Лот 2 предусмотрена высадка саженцев в количестве 3164 штук. В ноябре была обеспечена первая посадка следующих саженцев в парке с.Чолпон в количестве 450 штук:

тополь серебристый -100 шт.; тополь пирамидальный – 100 шт., ива плакучая – 50 штук, укусное дерево – 70 штук, миндаль – 30 штук, сосна обыкновенная – 100 штук. (фото 1-5).



Фото 1-3. Посадка саженцев и полив на участке под парк с.Чолпон



Фото 4-5. Посадка саженцев сосны на участке под парк с.Чолпон

10. До начала высадки саженцев: Подрядчиком совместно с айыл окмоту были определены места посадки саженцев (фото 6-7); национальные специалисты по ООС Подрядчика и Консультанта совместно с представителем айыл окмоту посетили питомники в Чон Кемине и на Иссык-Куле для осмотра саженцев деревьев (фото 8-10).



Фото 6. Лот. 2. Осмотр места для посадки деревьев. с.Чолпон, парк Дома культуры



Фото 7. Лот 2. Осмотр места посадки деревьев. Парк для спортивного комплекса с.Кок-Жар.



Фото 8. Питомник «Чырпык» на Иссык-Куле.



Фото 9. Питомник в Чон-Кемине



Фото 10. Питомник на Иссык-Куле «Чырпык»

11. Внесены изменения в проект строительства транспортной развязки Лот 1 (Балыкчы-Кочкор), по замене кольцевого пересечения дорог на км. 02+706 на Т-образный перекресток, в связи с непредвиденно возникшими земельными вопросами на данном участке (см. Раздел 2.4).

12. Международным специалистом Консультанта по дорожной безопасности 26 сентября 2022 г. проведен тренинг для сотрудников Подрядчика и Консультанта по безопасности дорожного движения.

13. Имеет место не своевременного осуществления Плана экологического инструментального мониторинга. Инструментальный мониторинг качества воды и воздуха производится лабораторией Департамента экологического мониторинга.

14. Запланированный на август и октябрь инструментальный мониторинг качества воды, воздуха в отчетном периоде фактически был осуществлен только в сентябре, так как Департамент экологического мониторинга (ДЭМ) в связи с реорганизацией ГКЭК в Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора КР (МПРЭТН) и подготовке лаборатории к аккредитации по международному стандарту ISO IEC 17025-2019 на основании письма ГКЭК в МПРЭТН КР №206 от 06.04.2022, – приостановил работы, которые были возобновлены в сентябре. Проведение следующего мониторинга после сентября было запланировано на ноябрь месяц, который не был осуществлен. ДЭМ данную ситуацию объяснил тем, что с ноября 2022 г. все выезды на отбор проб проводятся по поручениям министра или замминистра МПРЭТН, по причине того, что к ним не поступало поручение об отборе проб, выезд на участок не производился (письмо ДЭМ №1-4/1 от

09.01.2023 г.). Подрядчик в ноябре обратился к замминистру МПРЭТН с просьбой направить специалистов для проведения очередного инструментального экологического мониторинга (письмо G04-11.kg.2022 от 28.11.2022 г.). Ответа на сегодняшний день не получено.

15. В Иссык-Кульской и Нарынской областях нет аккредитованных лабораторий. Были обращения в Чуйскую экологическую лабораторию и лаборатории Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора в Бишкеке и Кадамжае. Кадамжайская лаборатория отказалась по причине удаленности расположения, а Чуйская экологическая лаборатория - по причине загруженности. Лаборатория Бишкекского центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора (БЦГСЭН) согласилась предоставить услуги в порядке живой очереди не ранее, чем через два-три месяца. БЦГСЭН в порядке очередности смогла провести мониторинг качества воды и воздуха в предыдущем отчетном периоде только в июне, от дальнейшего предоставления услуг отказалась, по причине отсутствия аккредитации лаборатории на проведение экологического мониторинга.

16. Как объясняется в предыдущих ПОСОС, как для Лота 1, так и для Лота 2, все подготовительные мероприятия, имеющие отношение к экологическому управлению, были завершены Подрядчиком в период с 2020 по 2021 гг. К ним относятся:

- подготовка ПУОСКУ, Плана охраны труда и техники безопасности, а также Плана предотвращения и смягчения последствий Ковид-19
- получение разрешений или согласований от местных властей и Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству (SEPFA) на создание и использование кемпингов, площадок для строительных объектов, карьеров и мест размещения грунта
- заключение соглашения с соответствующими органами на сбор твердых отходов, сбор сточных вод и сбор опасных отходов
- получение временного разрешения на использование карьерных площадок от Государственного агентства по геологии недропользования №03-5/682
- строительство и/или обустройство кемпингов, полевых офисов, асфальтовых заводов, дробильных заводов, производственных участков, машинных участков, карьеров, мест утилизации скарифицированного асфальта и грунта, а также вспомогательных сооружений,
- заключение договора с лабораторией Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР на проведение инструментального мониторинга качества воды и атмосферного воздуха (позднее реорганизованный в Департамент экологического мониторинга при МПРЭТН) и с ОсОО "ПрофиЛаб" на проведение инструментального мониторинга уровней вибрации и шума в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль трассы Проекта, а также в карьерных зонах.

17. В течение отчетного периода не возникло серьезных экологических проблем. Большинство несоответствий, замеченных экологом КСН во время посещения объектов проекта, были немедленно устранены Подрядчиком, и лишь немногие несоответствия находятся в стадии устранения. В течение отчетного периода Подрядчик удовлетворительно выполнил свои обязательства по охране окружающей среды, как указано в ПУОСКУ, и полностью соответствует ОВОС-ПУОС.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1. Описание проекта.

2.1.1 Обоснование проекта и проектная территория.

18. Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Железнодорожная и водная транспортная

сеть отсутствует, в то время как области воздушного транспорта не представляется возможным для массового транспорта.

19. Проекты 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

20. Весь коридор дороги лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горы и равнины Иссык-Кульской области на высоте от 700 м до 3 500 м над у. м., пересекая долину р. Чу. Согласно системе классификации климата Кёппена (BSK), Иссык-Кульская область имеет среднеширотный степной климат, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом. Разница между температурами в середине лета и в середине зимы может быть экстремальной, а также заметны участки вечной мерзлоты.

21. Участок 1 (Лот 1), Балыкчинский участок Проекта, имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м.

Рис 2. показывает общую топографию участков, пересекаемых Лотом 1.



22. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

23. Территории, окружающие дорогу, представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья, используемые для растениеводства и животноводства. Кочкор имеет холмистую и гористую местность, покрытую высокопастбищными травами, пригодными для выпаса скота. Долина Кочкор ограничена горными хребтами Кызарт на севере и Карагатты Кызарт на юге. Горный район имеет сильно расчлененный рельеф с высокими склонами. Высота над уровнем моря в долине колеблется от 1 700 м над у.м. до 2 400 м над у.м. Высота дороги на км 62+400 (начало Лота 2) составляет 1 845 м над у.м., а на км 89+500 (конец Лота 2) - 2 080 м над у.м. Высота на всем участке дороги колеблется от 2 400 до 4 502 м над у.м. На рисунке 3 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 2.

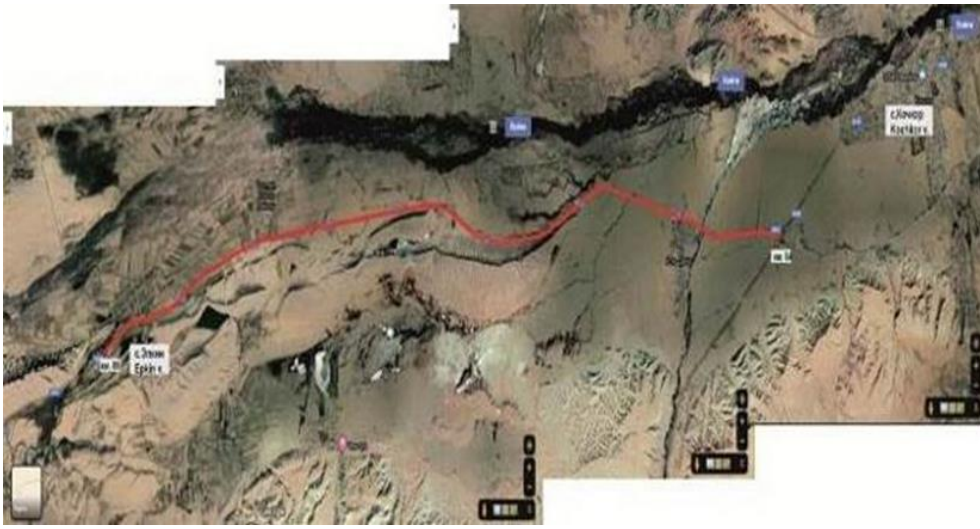


Рис 3. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2.

2.1.2 Основная информация по проекту.

24. Основная информация, касающаяся займа по Проекту, консультационных услуг и строительных контрактов, обобщена в Таблице 2.

Таблица 2. Основная информация по проекту

Item	Description
Название Проекта	Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование
Финансирующее учреждение	Азиатский банк развития
Проектные ссылки	Project number: TA-8887 KGZ Loan number: ADB Loan 3432-KGZ (SF) Grant number: 0496-KGZ (SF)
Исполнительное агентство (ИА)	Министерство транспорта и связи (МОТС)
Реализующее подразделение	Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК
Консультант по строительному надзору (КСН)	Roughton International Ltd., совместно с RAM Engineering Associates LLC
Дата заключения договора КСН	14/02/2017
Уведомление о начале работ КСН	20/05/2020
Подрядчик по строительным работам	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV
Утвержденные субподрядчики	<ul style="list-style-type: none"> • Арек Строй ООО • Балыкчы - Транс ООО • Шера – Транс ООО. • Открытое акционерное общество "Джумгалсуукурулуш". В 2021 году "Шера Транс" была заменена на ОсОО "Кыргызгидроспецстрой" в качестве партнера по консорциуму с "Жагалмай"
Участки дорог, охваченные контрактом	Общая длина двух участков дороги - 68 км
Лот 1	Балыкчи - 43 км
Лот-2	Кочкор - Эпкин - 25 км
Уведомление о начале работ	22/06/2020
Дата завершения (оригинал)	22/06/2022
Дата завершения (пересмотренная)	21 June 2023

Время до окончания - дней	730 дней
Продление - дни	Первое продление (задержка из-за COVID-19) 365 дней
Гарантийный срок - дней	36 месяцев
Сумма контракта	
Лот 1	USD 22,671,896.26
Лот-2	US\$ 17,537,958.57

2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.

25. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНиП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения). Ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м. Реконструкция дороги включает ремонт или замену существующих малых мостов и водопропускных труб, строительство боковых дренажей и других дренажных сооружений, строительство подпорных стен для защиты реки, где это необходимо, установку дорожных знаков и дорожной разметки, а также строительство автобусных остановок и одного подземного перехода. Объем работ представлен в Таблице 3, а технические спецификации - в Таблице 4.

Таблица 3. Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество	
		Лот 1	Лот-2
Вырубка деревьев	шт	696	239*
Расчистка и зачистка	Га	37	35
Выемка грунта	куб м	116 485	42 823
Разбивка сущ. асфальта	км	38 597	10 833
Отсыпка и насыпь	куб м	205 306	93 725
Водопропуск. трубы	набор	63	51
Земполотно	куб м	154 700	90 010
Нижний подстилающий слой	куб м	220 850	125 000
Щебеночный слой основания	куб м	91 079	61 750
Связующий слой	куб м	37 883	25 750
Мосты	набор	4	1
Габионы	шт	696	-
Дренаж	м	1 569	139
Парковка возле рынков	шт	4	2
Автомобильный павильон	шт	8	11
Парапетное ограждение	шт	1 339	946
Реконструкция линий связи <ul style="list-style-type: none"> • Воздушная линия -10кВ • Воздушная линия - 0,4 кВ • Линия связи • Опоры освещения • ПВХ трубы 	столбов столбов столбов шт l.m.	8 - 14 193 848	22 7 - 337 820
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения

* Примечание: увеличено до 1704 деревьев по результатам фактического обследования

Таблица 4. Технические спецификации.

Пункт	Спецификация	Прим
Количество полос движения	2	
Ширина полосы движения	3,5 м - 3,75 м	
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м	
Ширина обочины	3,25 м - 3,75 м	Из них от 0,5 м до 0,75 м должны иметь покрытие
Общая ширина проезжей части	15 м	
Расчетная нагрузка на ось	11,5 тонн	
Ширина полосы отвода дороги	30 м - 60 м	
Дорожное покрытие <ul style="list-style-type: none"> • Верхний ЩМА слой • Крупнозернистый асфальт на перекрестках • Выравнивающий слой • Слой основания • Нижн подстилающий слой • Асфальтобетонная смесь на тротуарах 	Толщина 6 см; об. 42 505 куб м 5 см толщина; об. 682 куб м 9 см толщина; об. 63 633 куб м Толщина 20 см; об. 152 829 куб м Толщина 25 см; об. 345 850 куб м Толщина 4 см; т. 434 куб м	

2.1.4 Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.

26. На основании отчетов ОВОС для Лота 1 и Лота 2, большинство негативных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации проекта, будет происходить на этапе строительства, но некоторые воздействия будут происходить на этапе эксплуатации.

27. Выявленные потенциальные негативные воздействия на этапе строительства Проекта включают в себя:

- шум и вибрация
- образование пыли и выбросов в атмосферу в результате земляных работ и работы транспортных средств, строительного оборудования, БСУ, АБЗ и дробилок
- воздействие на водотоки (заиление, ухудшение качества воды)
- воздействие разработки карьеров (удаление растительности, изменение ландшафта, эрозия почвы/оползни, ухудшение качества почвы)
- воздействие на почву в результате вырубki деревьев и растительности
- Воздействие в результате восстановления мостов и дренажных сооружений,
- Воздействие в результате эксплуатации кемпингов, и
- Воздействие на исторические и археологические объекты

28. Выявленные негативные воздействия на этапе эксплуатации проекта включают в себя:

- увеличение выбросов газа
- повышение уровня шума
- увеличение количества ДТП с участием пешеходов и ТС, и
- увеличение риска несчастных случаев, связанных с возможными разливами вредных веществ, вызванных увеличением интенсивности движения и высокой скоростью ТС из-за хорошего дорожного покрытия.

29. Удовлетворительное управление шумом, выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацией имеет особое значение для населения вблизи дороги и в местах расположения чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, мечети и т.д.

2.2 Проектные контракты и управление.

2.2.1 Управление проектом.

30. Заемщиком и исполняющим агентством (ИА) проекта в Кыргызской Республике является Министерство транспорта и коммуникаций (МТиК). Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК является исполнительным агентством, непосредственно отвечающим за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление и обеспечение соблюдения условий займа. ГРП получает поддержку от консультанта по надзору за строительством (КСН), Roughton International Ltd., и субконсультантов RAM Engineering LLC. КСН осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Строительство проектных дорог осуществляется совместным предприятием Sinohydro Corporation Ltd - Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV), которое получило контракты по Лоту 1 и Лоту 2. Генеральному подрядчику (ГК) - JV " Sinohydro-Powerchina Roadbridge" - помогает местный субподрядчик, утвержденный ГРП (ОсОО "Арек Строй").

31. Другие ведомства, участвующие в проекте, включают Министерство финансов (МФ КР), Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭиТН) и Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

32. Функции, роли и/или обязанности организаций, участвующих в управлении Проектом, обобщены в Таблице 5. В Таблице 6 перечислены имена и контактные телефоны лиц, участвующих в реализации социальных и экологических гарантий.

Таблица 5. Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом.

Агентство/ Организация	Функция/роли/обязанности
Азиатский Банк Развития	Кредитное учреждение. Предоставляет финансирование для Проекта и обеспечивает выполнение Проекта в соответствии с проектным циклом АБР. Обеспечивает поддержку управления проектом для МТиК и ГРП. Осуществляет мониторинг реализации Проекта посредством регулярных миссий. Проводит практикумы и семинары для сотрудников ИА, ГРП, КСН и Подрядчика по управлению проектом, закупкам, заключению контрактов на консультационные услуги, выплатам, бухгалтерскому учету и финансовому управлению, а также по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство Финансов Кыргызской Республики	Уполномоченный государственный орган, ответственный за координацию с АБР и другими донорами по вопросам внешней помощи.
Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики	Отвечает за развитие транспортного сектора и является экспертом по проекту. МОТС несет общую ответственность за планирование, разработку, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает под руководством МТиК и выполняет задачи, поставленные МТиК.
Группа реализации проектов	Исполнительное агентство, непосредственно отвечающее за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление, а также за обеспечение соблюдения условий займа, включая требования по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора	Ведущее государственное учреждение по ООС, которое отвечает за государственную политику в этой области и координирует ООС с другими государственными учреждениями. В его функции входит: <ul style="list-style-type: none">– разработка экологической политики и ее реализация;– проведение государственной экологической экспертизы;– выдача экологических лицензий;– экологический мониторинг;– надзор за соблюдением природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического	Осуществляет надзор за санитарно-эпидемиологическим благополучием населения, безопасностью товаров, продукции, объектов и условий окружающей среды, предупреждением вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека

надзора Министерства здравоохранения РФ	
Консультант по строительному надзору	осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соблюдения Подрядчиком социальных и экологических гарантий АБР.
Основной Подрядчик	Отвечает за выполнение строительных работ и всех работ, предусмотренных контрактом на строительство, в соответствии с техническими спецификациями. Также отвечает за реализацию социальных и экологических гарантий АБР, как указано в контрактном соглашении с ИА.
Суб Подрядчики	Выполнение строительных работ, предусмотренных договором субконсультанта с ОУ в соответствии с техническими спецификациями. Субподрядчики также несут ответственность за реализацию социальных и экологических гарантий АБР таким же образом, как и ОУ

2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.

33. АБР назначил Странового координатора по экологии и команду постоянных специалистов по социальным и экологическим вопросам для мониторинга соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Команда АБР регулярно посещает объекты в ходе реализации Проекта для проверки социальных и экологических условий. Они также проводят тренинги для сотрудников ИА, ИО и КСН по аспектам охраны окружающей среды, здоровья и безопасности.

34. МТИК назначил сотрудника, отвечающего за вопросы, связанные с социальными и экологическими аспектами Проекта.

35. В команде КСН работают Международный Специалист по Социальному Развитию и Переселению (ССРП), Международный Специалист по Окружающей Среде (МСОС), Национальный Специалист по Окружающей Среде (НСОС), Национальный Специалист по Переселению (НСП) и Национальный Археолог. ССРП отвечает за мониторинг и отчетность о ходе работ по переселению и статусе соблюдения социальных гарантий. МСОС и НСОС отвечают за мониторинг, проверку документов, экспертизу и отчетность по соблюдению Подрядчиком ПЭО-ПУОС и СРПУОС. Они также дают указания экологическому персоналу Подрядчика по устранению экологических несоответствий. Подрядчик назначил Национального Специалиста по Охране Окружающей Среде (СООС), который несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика в СРПУОС. СООС Подрядчика также отвечает за надзор за инструментальным мониторингом шума, вибрации, качества воды и воздуха, который Подрядчик передал аккредитованной лаборатории.

36. В таблице 6 перечислены имена и контактная информация лиц, отвечающих в настоящее время за социальную и экологическую деятельность по Проекту.

Таблица 6. Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.

No	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Ниннет Р. Пайарияя	npajarillaga@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Национальный эксперт по ООС	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТИК	Представитель ИА	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Roughton International Ltd., совместно с суб-консультантами RAM Engineering Associates LLC.	Международный Консультант по ООС		lcbmonsanto@yahoo.com
		Национальный эксперт по ООС	Ахматова Насиба	nasibamn@hotmail.com

5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Национальный специалист Подрядчика по охране окружающей среды	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru
---	-------------------------------------	--	---------------	----------------------

2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.

37. Roughton International, Ltd. и субконсультанты RAM Engineering LLC, как консультант по надзору за строительством, в основном отвечают за то, чтобы Генеральный Подрядчик и его субконсультанты выполняли работы в соответствии с условиями контракта и техническими спецификациями. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Организационная структура КСН представлена на рисунке 4. Список сотрудников по состоянию на 30 декабря 2022 г. представлен в Таблице 7.

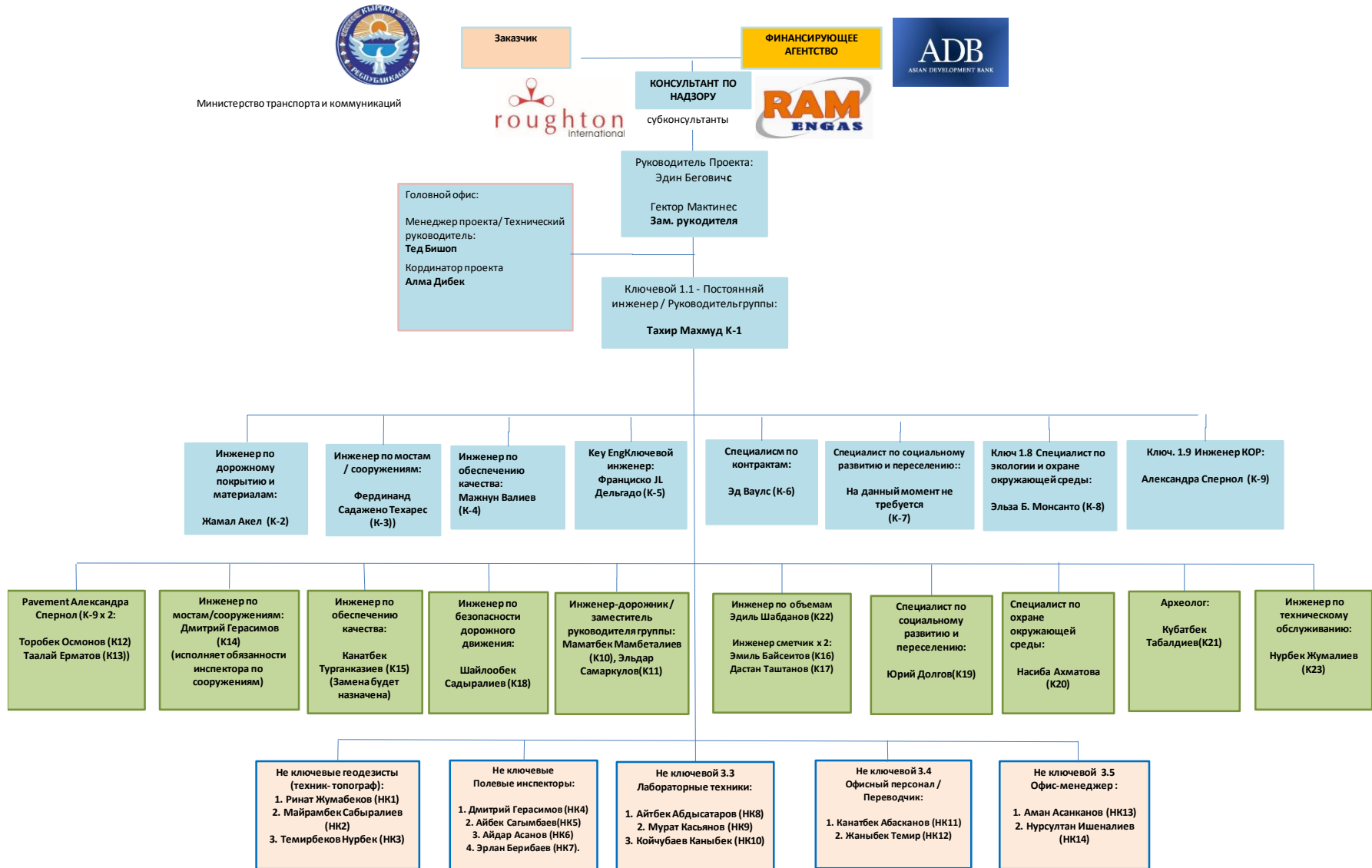


Рис 4. Организационная Структура Консультанта по Надзору Строительства.

Таблица 7. Список сотрудников Консультанта.

Международные сотрудники	
Директор Проекта	Эдин Бегович
Постоянный Инженер	Тахир Махмуд
Специалист по контрактам	Эд Вольвс
Специалист по социальному развитию и переселению	Ираклий Кавеладзе
Специалист по охране окружающей среды	Элси Б.Монсанта
Инженер по контрактам, основанных на результатах (КОР)	Александра Спернол
Инженер по качеству	Мажнун Валиев
Инженер по безопасности дорожного движения	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо
Инженер по мостам и сооружениям	Фердинанд Техжарес
Местные сотрудники	
Помощник Инженера -1	Маматбек Мамбеталиев
Помощник Инженера -2	Эльдар Самаркулов
Инженер по покрытию и материалам - 1	Торобек Осмонов
Инженер по покрытию и материалам - 2	Таалай Эрматов
Инженер по качеству	Канат
Инженер по мостам	Дмитрий Герасимов
Инженер по дорожной безопасности	Шайлобек Садыралиев
Инженер по объемам	Эдиль Шабданов
Изыскатель по объемам - 1	Эмиль Байсеитов
Изыскатель по объемам - 2	Дастан Таштанов
Переводчик – 1	Канат Абасканов
Переводчик – 2	Жаныбек Темиралиев
Офис менеджер – 1	Руслан Боронов
Офис менеджер – 2	Нурсултан Ишеналиев
Инженер по КОР	Нурбек Жумалиев
Специалист по переселению	Юрий Долгов
Археолог	Кубатбек Табалдиев
Топограф -1	Ринат Жумабеков
Топограф – 2	Майрамбек Сабыралиев
Топограф – 3	Дильшат Таджибаев
Инспектор участка - 1	Нурбек Оморов
Инспектор участка - 2	Эмилбек Атамбеков
Инспектор участка - 3	Равшан Сейитов
Инспектор участка - 4	Эрлан Бердибаев
Лаборант – 1	Айтбек Абдысатаров
Лаборант – 2	Мелис Аязбеков
Лаборант – 3	Кенжебек Андакеев
Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова

2.3 Деятельность по проекту за текущий отчетный период.

2.3.1 Дорожно-строительные работы.

38. На участке Лот 1 проведены следующие работы (фото 11- 21):

- **Расчистка и выкорчевка.** Работы охватывают 37 га по первоначальному проекту. Объем выполненных работ за отчетный период составил – 13,01 %, с начала реализации проекта – 95%.
- **Экспкавация.** Объем экскавации грунта составил - 38331 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 90%.
- **Снятие существующего асфальта.** За отчетный период был снят асфальт с участка проектной дороги протяженностью 7,3 км, что составило 17 % от общего объема работ, с начала реализации Проекта до конца декабря 2022 г. выполнение работ составило – 90 %;
- **Засыпка и земляная насыпь:** Объем выполненных работ за отчетный период составил 12,5 %, с начала реализации Проекта до конца декабря 2022 г. выполнение работ составило – 87 %;
- **Земполотно.** Работы по устройству земляного полотна относятся к общей протяженности дороги 42,915 км и включают укладку и уплотнение 399 940 м³ материала земляного полотна. За отчетный период было выполнено 22,4 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 86,2%.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на общей протяженности дороги 42,915 км и включают укладку и уплотнение 260 095 м³ материала саббейс, 39 245 м³ на обочинах и 220 850 м³ на главной дороге. Выполнение работ за данный отчетный период составило 16,3 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 84%.
- **Бейс слой.** Работы по устройству основания дороги общей протяженностью 42,915 км включают укладку и уплотнение 92 737 м³ материала основания. Выполнение работ за данный отчетный период составило 18,64 %, а общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря - 77%.
- **Биндер слой.** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение связующего слоя асфальта на 42,915 км дороги общим объемом 38 390 м³. Выполнение за данный отчетный период составило 33,3 %, а общее выполнение с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. – 77 %.
- **Асфальтовое покрытие SMA:** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение асфальтового покрытия на 42,915 км дороги общим объемом 25 339 м³. Выполнение работ за данный отчетный период составило 3,5 %, а общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря - 3,5 %.
- **Водопропускные трубы:** Проектом предусмотрено строительство 63 труб. В отчетном периоде завершено строительство 22 труб и 6 труб находится в процессе строительства, что составляет 35% по завершенным трубам от общего объема работ. Общее количество установленных труб с начала реализации проекта до конца декабря составило 57 штук, то есть 90 %.
- **Мост.** Строительство моста на км 12+063 завершено на 100 %. Проектом предусмотрено строительство одного моста. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 100%.



Фото 11. Эскавация трубы на км 22+575



Фото 12. Отсыпка и планировка насыпи на участке км.36+000-36+500 RHS



Фото 13. Обратная засыпка трубы 3 слой на км. 40+811



Фото 14. Завершено установка и гидроизоляция водопропускной трубы на 37+161



Фото 15. Заливка бетоном стенки трубы на км.22+255



Фото 16. Укладка нижнего слоя основания км 11+320-11+380



Фото 17. Устройство слой бейс км 33+000 - км 33+340 RHS.



Фото 18. Укладка бейс на участке 21+500-22+000 RHS.



Фото 19 Укладка биндер слоя км 2+100-2+600 LHS



Фото 20. Укладка биндер слоя на км 17+230 - км 17+500.



Фото 21. Укладка ЩМА с 3+140 LHS

39. По Лоту 2 были проведены следующие работы (фото 22- 35):

- **Расчистка и выкорчевка.** Работы охватывают 35 га по первоначальному проекту. За отчетный период было выполнено 2,6 % от общего объема работ. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 94%.
- **Экспкавация:** Данный пункт включает в себя выемку и утилизацию непригодных материалов, полученных в результате вырубки и выемки породы. Общее количество выемки по проекту составляет 9045 м3. Выполнение за текущий отчетный период составило 1 % от от общего количества. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. достигло 124 %.
- **Удаление старого асфальта.**). За отчетный период был снят асфальт с участка проектной дороги протяженностью 4,5 км, что составило 16,6 % от общего объема работ, с начала реализации Проекта до конца декабря 2022 г. выполнение работ составило – 92 %.
- **Засыпка и земляная насыпь:** Объем выполненных работ за отчетный период составил 21,2 %, с начала реализации Проекта до конца декабря 2022 г. выполнение работ составило – 96 %;
- **Земполотно:** Работы по отсыпке земляного полотна выполнены на дороге общей протяженностью 27,1 км в объеме 90 010 м3. Выполнение работ за данный отчетный период составляет 21,7 %. Общее выполнение с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составило 96 %.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на дороге общей протяженностью 27 км и включают укладку и уплотнение 152 626 м3 материала саббейс; 26 220 м3 для обочин и 126 516 м3 для главной дороги. Выполнение работ на главной дороге за данный отчетный период

составило 22,4 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта и до конца декабря 2022 г. составило 95%.

- **Бейс слой.** Потребность в слое бейс в соответствии с первоначальным проектом составляет 62 300 м³. Выполнение за данный отчетный период составляет 27,2 %. Общее выполнение с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 95 %.

- **Биндер слой:** Укладка и уплотнение АБ биндера и АБ слоя износа на дороге общей протяженностью 27,1 км с объемом 62 300 м³. Выполнение работ за данный отчетный период составляет 36,1 %. Общее выполнение работ с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 80 %.

- **ЖБ трубы.** Проектом предусмотрено строительство 45 труб. В отчетном периоде завершено строительство 1 трубы, в процессе работы 2 трубы. Общее количество установленных труб с начала реализации проекта до конца декабря составило 43 штук, то есть 96 %.

- **Мост:** Строительство мостов на км 65+410, км68+044, км86+261 и км88+795. Общее выполнение за отчетный период составляет 50%. Общее выполнение работ с начала реализации проекта к концу декабря 2022 г. на мосту км 65+410 10% (фото ; мост на км 68+044 на 80%; 86+261 завершен на 95%; а мост на км 88+795 - на 95 %.



Фото 22. Рытье котлована под строительство подзе пешеходного перехода на км 86+325 RHS



Фото 23. Рытье траншеи и экскавация грунта на км 0+153 (новая круговая) для устройства новой водопропускной трубы



Фото 24. Кирковка существующего дорожного покрытия на км 65+980 - км 66+220.



Фото 25. Отсыпка 3 слоя насыпи 65+520-65+620



Фото 26. Планировка саббейс материала км 69+000-69+400 LHS



Фото 27. Отсыпка сабгрейд материала (2 слой) км 69+820-70+400 LHS



Фото 28. Укладка бейс материала км 85+248 RHS

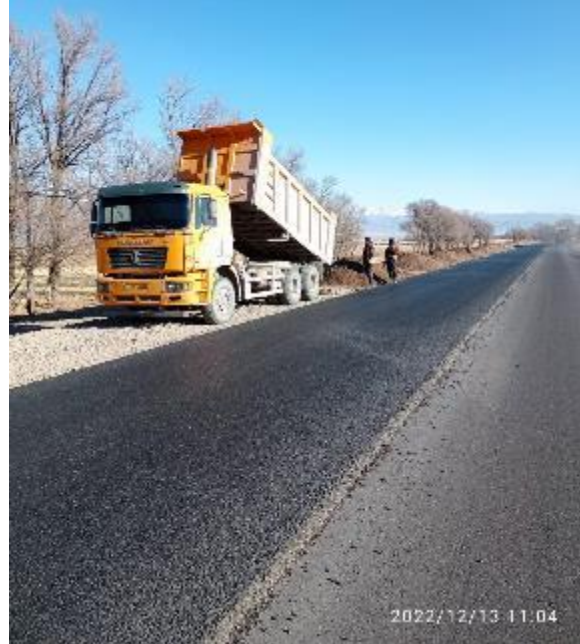


Фото 29. Устройство верхнего слоя обочин км 84+000-84+300 RHS.



Фото 30. Отсыпка сабгрейд материала км 71+160-71+500 LHS.



Фото 31. Устройство ЩМА км 81+675-82+000 RHS.



Фото 32. Укладка биндер слоя км 87+100



Фото 33. Устройство ЩМА км 79+600-80+100 RHS.



Фото 34. Строительство моста на км 65+410. Устройство основания под фундамент опор моста



Фото 35. Заливка бетона переходной плиты 1 км 68+044

2.3.2 Дополнительные работы.

40. Помимо работ, связанных с основными объектами дорожных работ, за отчетный период Подрядчик выполнил следующие виды работ для обеспечения своей проектной деятельности и полного выполнения других контрактных обязательств, предусмотренных контрактом и техническими спецификациями.

- Обслуживание домов для персонала Подрядчика, офисов, производственных площадок, цехов технического обслуживания оборудования, складов топлива, дробильных установок, складов материалов, АБЗ, заводов по производству бетонных смесей и т.д. Сюда входит обеспечение необходимым оборудованием, канцтоварами, средствами первой помощи, а также ежедневное проживание персонала и рабочих (Фото 36-52).
- Подрядчиком были получены разрешения от местных властей и государственных природоохранных органов на размещение лагеря и производственной базы:
По Лоту 1 от айыл окмоту Кок-Мойнокского айыльного аймака на выделение участка № 368 от 09/04/2020.
Разрешение Иссык-Кульского территориального управления по охране окружающей среды № 45-1/2020 от 09/04/2020 г.
- По Лоту 2 от айыл окмоту Чолпонского айыльного аймака на выделение участка № 310 от 27 мая 2020 г.
Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айыльного Кенеша № 35/4 от 06/12/2020 О выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу.
Разрешение Нарынского территориального управления по охране окружающей среды № 45 от 17.08.2020 г. Письмо № 02-4/553 от 17.08.2020 г. Карты расположения лагерей и

вспомогательных сооружений подрядчика для Лота 1 приведены на рисунке 5, для Лота 2 - на рисунке 6.

- Обслуживание информационных щитов проекта, щитов безопасности и других предупреждающих устройств для обеспечения БДД, ТБ работников и общественной безопасности (Фото 51-52)
- Продолжение соблюдения мер, связанных с пандемией COVID-19.
- Соблюдение политики гарантий АБР; соответствующих законов и нормативных актов КР по охране труда, ТБ и ООС; ОВОС-ПУОС; и ПУОСКУ Подрядчика (см. Раздел 3 и Раздел 4).
- Мониторинг качества воздуха (шум, вибрация, загрязнители воздуха), качества воды и почвы (см. Раздел 4.3).
- Эксплуатация и обслуживание карьеров грунта и заполнителей (см. Раздел 4.4)
- Эксплуатация и обслуживание полигонов для утилизации отходов (см. раздел 4.5).
- Вести учет жалоб и претензий

Лагерь Подрядчика и производственная база для Лота 1.

41. Лагерь Подрядчика расположен на отрезке проектного участка Балыкчы км.0 – км.43 на км.16+100, справа от дороги на расстоянии 50 м., площадью 4,5 га (фото 34). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Кок-Мойнокского аймака о выделении участка № 368 от 09/04/2020, Разрешение Иссык-Кульского территориального управления ООС № 45-1/2020 от 09/04/2020).

42. На территории лагеря расположены: офисные и жилые помещения, медпункт с врачом и средствами первой помощи, молитвенная комната (намазкана), столовая с кухонным блоком, отдельные туалет и душевая для мужчин и женщин, а также открытое пространство для отдыха и собраний в центре корпусов. Жилые помещения, предназначенные для национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 60 человек.

43. Предусмотрены противопожарные и аварийные меры. Огнетушители и противопожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий, помещения внутри зданий оснащены автоматической системой пожаротушения. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19 и противопожарной безопасности, реагирование на чрезвычайные ситуации. В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 36-47).



Рисунок 5. Расположение лагеря подрядчика Лот 1 и производственных баз.



Фото 36. Общий вид лагеря Лот 1 км 16 + 100 (RS).



Фото 37. Лот 1 лагерь и стоянка на км 16 + 100 (RS).



Фото 38. Лот 1 офисы и информационные щиты.



Фото 39. Молитвенная комната «Намазкана»



Фото 40. Прачечная



Фото 41. Женский и мужской туалеты.



Фото 42. Лот 1 медпункт первой помощи, врач



Фото 43. Лот 1 Кухонный блок столовой и повар.

Фото 44. Лот 1 столовая в лагере.



Фото 45. Резервуар бытового водоснабжения (встроенный).



Фото 46. Информационные щиты по оказанию первой врачебной помощи, реагированию на чрезвычайные ситуации (землетрясения, наводнения, оползнях, по безопасности дорожного движения и т.д.).



Фото 47. Средства пожаротушения

Лагерь Подрядчика и территория объекта для Лот-2.

44. Лагерь подрядчика на Лот 2 расположен на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га (рисунок 7). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Чолпонского айылного аймака о выделении земельного участка №. 310 от 27.05.2020 Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айылного кенеша № 35/4 от 12.06.2020 о выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу, Разрешение Нарынского территориального управления ООС № 45 от 17.08.2020 Письмо № 02-4/553 от 17.08.2020).

45. Территория лагеря огорожена и облагоражена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт с врачом и средствами оказания первой помощи, жилые помещения для проживания персонала Подрядчика, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. Жилые помещения, предназначенные для международного и национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 45 человек. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая. В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 48-52)

46. Предусмотрены противопожарные и аварийные мероприятия. Огнетушители и пожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий и внутри. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19, организация управления безопасности, меры по противопожарной безопасности, организационная структура по реагированию на ЧС и т.д.



Figure 6. Карта лагеря Подрядчика и территории комплекса для Лота 2.



Лот 2 территория объекта с камнедробильной установкой на переднем плане и лагерем Подрядчика на заднем плане.



Фото 48. Офисы и комнаты для проживания в лагере Подрядчика



Фото 49. Женский и мужской туалеты



Фото 50. Столовая с кухонным блоком



Фото 51. Жилые комнаты с санузлами и душевыми в каждой комнате для сотрудников Подрядчика



Фото 52. Информационные щиты по COVID-19, организационная структура по реагированию на чрезвычайные ситуации, по электробезопасности, по безопасности дорожного движения и т.д.

Информация о персонале.

47. В отчетном периоде общая численность персонала Генерального Подрядчика и субподрядчика в среднем составляла 396 человек, в основном местных жителей. Генеральным Подрядчиком были заключены договора со следующими субподрядчиками, одобренные Инженером:

- Арек строй ОсОО (Письмо Подрядчика от 20 Июнь 2020 г.)
- Жагылмай ОсОО (Письмо Подрядчика от 14 июля 2020 г.)
- Балыкчы Транс ОсОО (Письмо Подрядчика от 29 июля 2020 г.)
- Шера Транс ОсОО (Письмо Подрядчика от 6 августа 2020 г.)
- Жумгал Суу Курулуш ОАО письмо Подрядчика от 5 июля 2021 г.)

48. В отчетном периоде работал один субподрядчик ОсОО «Арек Строй». Инженер отозвал одобрение субподрядчика «Жагылмай» письмом № 335 от 6 июня 2022 г., остальные субподрядчики не были мобилизованы.

49. За отчетный период не было никаких ограничений по COVID-19. Ниже приводится краткая информация о персонале Подрядчика

Таблица 8. Список работников Подрядчика.

Персонал	Подрядчик SINOHYDRO (Лот 2)		Субподрядчик (Арек Строй)
	Местный	Иностранный	Лот - 1
Администраторы/Инженеры и техники	19	17	41
Операторы оборудования и водители	44	3	66
Квалифицированные рабочие	42		45
Неквалифицированные рабочие	49		47
Другие	-		23
<i>Промежуточный итог</i>	162		222
ИТОГО		174	222

2.4 Описание изменений в проект.

50. В отчетном периоде внесено изменение в проект строительства кольцевой развязки на км. 02+706): замена кольцевого пересечения дорог на км. 02+706 на Т-образный перекресток (фото 53), в связи с непредвиденно возникшими земельными вопросами на данном участке, т.е. в начале октября 2022 года на Лот-1 было выявлено, что в полосе отвода проекта автодороги в границах данного кольцевого пересечения расположен частный земельный участок, который до настоящего времени не был освоен. В ноябре собственник земельного участка установил ограждение по контуру 30м*50м.



Фото 53. Проект Т-образного перекрестка

51. В связи с выявленными обстоятельствами, препятствующими проведению строительных работ в течение октября 2022 года были проведены несколько встреч с участием представителей мэрии города Балыкчы, городского Кенеша, Балыкчинского филиала ГУ «Кадастр», управления архитектуры Балыкчы, УМС Балыкчы, а также ГРП МТиК КР. Собственнику земельного участка было предложено три альтернативных варианта обмена земельными участками, но со всеми вариантами он не согласился.

52. 28 октября 2022 года было проведено совещание в мэрии города Балыкчы по внесению корректуры в проект строительства кольцевого пересечения на участке 1 (Балыкчы-Кочкор) на км 2+706. На совещании с участием представителей мэрии, городского Кенеша, ГП ПИИ «Кыргыздортранспроект», ГУОБДД МВД КР Иссыккульской области, Балыкчинского филиала ГУ «Кадастр», управления архитектуры Балыкчы, УМС Балыкчы, других муниципальных структур, а также ГРП МТиК КР, Консультанта и Подрядчика обсудили предложенные варианты изменений в проект. Присутствующими было согласовано следующее решение: поддержать и согласовать предложенный вариант, который предусматривает строительство Т-образного перекрестка с устройством бордюров на островках безопасности с дополнительными боковыми ответвления дорожного полотна по внутреннему радиусу и с установкой светофорного регулирования.

53. Представители миссии АБР посетили сайт 01 ноября 2022 года и были ознакомлены с обстоятельствами о необходимости изменения проектного решения на участке км 2+706. После обсуждения сложившейся ситуации Консультанту и Подрядчику были даны рекомендации о

внесении корректировок в проект с учетом необходимых мер соблюдения безопасности дорожного движения.

54. 10 ноября 2022 года проведена видеоконференция с участием АБР, ГРП МТиК КР и Консультанта по вопросам внесения изменений в проект на км 2+706. По требованию АБР изменения в проект должны учитывать безопасность движения транспортных средств и пешеходов и должны быть согласованы с международным специалистом по безопасности дорожного движения. После подготовки проекта измененного пересечения на км 2+706 необходимо подготовить отчет комплексной социальной проверки до 10 декабря 2022 года.

55. В соответствии с рекомендациями инженеров по безопасности чертежи должны включать следующее:

- Вертикальная & горизонтальная сигнализация с маячками.
- Полосы снижения скорости перед левыми поворотами.
- Установка светофора, предварительная сигнализация и дорожная разметка.
- Снижение скоростного режима перед въездом на Т-образный перекресток.
- Бетонное определение бордюров на островках безопасности с дополнительным боковым разветвлением проезжей части по внутреннему радиусу.
- Другие четкие определения, такие как предварительные предупреждающие знаки, окончательные планы дренажа перед фильтрацией и т.д. для повышения безопасности Т-образного перекрестка.

56. В течение ноября 2022 года Подрядчиком подготовлен проект измененного пересечения на км 2+706 с учетом рекомендаций международного специалиста по безопасности дорожного движения. Однако в течение декабря 2022 года проект постоянно дополняется и проверяется на соблюдение всех необходимых требований безопасности.

После всех необходимых согласований будет подготовлен отчет комплексной социальной проверки и направлен в АБР.

2.5 Описание изменений в согласованных методах строительства.

57. Не было внесено никаких изменений в методы строительства

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.

58. Вся деятельность Подрядчика по ООС основывается на утвержденном ПУОСКУ (для Лота 1 утвержден в октябре 2020 г., для Лота 2 утвержден в ноябре 2020 г.). Специалист Подрядчика по ООС (EPS) несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика по ООС, как указано в ПУОСКУ. Менеджер проекта Подрядчика обеспечивает необходимые ресурсы и административную поддержку для реализации всех соответствующих планов. Среди прочего деятельность Подрядчика по ООС включает: (i) получение всех необходимых экологических разрешений на временное использование некоторых земель, а также на установку и эксплуатацию объектов Подрядчика; (ii) консультации и диалоги с местным населением для разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения. Специалист по ООС Подрядчика регулярно проводит диалоги с местным населением во время инспекций объектов для разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения. Официально за отчетный период общественные слушания были проведены в мае, организованные Консультантом при участии Подрядчика; (iii) проведение мониторинга специалистами по ООС Подрядчика и Консультанта на строительных площадках и объектах,

чтобы убедиться, что условия соответствуют ЗПБ 2009 АБР, ОВОС-ПУОС, ПУОСКУ, государственным нормам и передовой практике управления; (iv) выполнение корректирующих действий, которые могут быть рекомендованы КСН СЭ; (v) надзор за отбором проб и тестированием показателей загрязнения ОС; (vi) выполнение социальных требований, требований по охране здоровья и безопасности; (vii) ведение ежедневных журналов и ведение учета всей работы по ООС; и (viii) подготовка отчетов по ООС.

59. СЭ КСН мониторит соблюдение Подрядчиком ОВОС-ПУОС и ПУОСКУ на этапе строительства путем посещения объектов и аудита журналов и записей Подрядчика. Посещения объектов обычно проводятся совместно с EPS Подрядчика, чтобы инструкции по исправлению несоответствий были четко и незамедлительно разъяснены для оперативного принятия мер. КСН-СЭ также участвует в отборе проб воздуха и воды, а также в мониторинге шума и вибрации.

60. Инспекции объектов со стороны НКООС проводились совместно с СЭ Подрядчика. При обнаружении нарушений окружающей среды Консультант устно или письменно уведомляет Подрядчика об устранении нарушений в установленный срок. Проводятся собрания и/или инструктажи для персонала, допустившего нарушения, и ответственных за ПУОС и ПУОСКУ для разъяснения нарушений и предложений по улучшению.

3.2. Аудиты объекта.

61. С июля по декабрь 2022 г. НКООС посетила участки проекта 23 раза. СЭ КСН и Подрядчик совместно провели визуальный мониторинг и мониторинг качества окружающей среды. Объем работ и результаты проверок на объекте обобщены в Таблице 9. Отдельные фотографии мероприятий и результатов представлены на фото (54-78).

Таблица 9. Результаты проверок объектов за отчетный период.

№	Дата	Ф.И.О аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита.
Июль				
1	13.07.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 2	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика. Нарушений ПУОСКУ не имело место. Рекомендовано произвести рекультивацию отвалов старого асфальта на км. 19+960, км.20+100, км. 33+000.
2	14.07.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных площадок, отвалов непригодного грунта, карьеров. Нарушений и несоответствий ПУОСКУ не наблюдалось.
Август				
3	08.08.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ на Лот 2 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных площадок, отвалов непригодного грунта, карьеров. Нарушений и несоответствий ПУОСКУ не имело место

4	09.08.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Осмотр выбора мест для посадки деревьев на Лот 2.	Выбор мест для посадки деревьев осуществлен с учетом наличия поливной воды и обеспечения охраны саженцев, планируемых к посадке.
5	10.08.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных площадок, производственных объектов. Нарушений и несоответствий ПУОСКУ не имело место
Сентябрь				
6	12.09.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 2 с экологом Подрядчика	Имело место загрязнение территории производственной базы нефтепродуктами на Лот 2. – которое было устранено.
7	14.09.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров. Сбор материалов для подготовки квартального отчета
Октябрь				
8	12.10.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Выезд в питомник Чон-Кемин	Осмотр саженцев.
9	13-14.10.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Выезд в питомник г.Балыкчы Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 2 с экологом Подрядчика	Осмотр саженцев. Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров Планировка отвалов старого асфальта км. 89+093 RHS Рекультивация отвала старого асфальта на км. 70+180 LHS. Рекультивация отвала непригодного грунта на км. 65+520 LHS
10	25.10.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Выезд в питомник Чарпык на Иссык-Куле	Осмотр саженцев
11	26.10.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов,

13	27.10.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Участие при проведении инструментальных замерах шума и вибрации	Визуальный контроль всех строительных площадок, а также осмотр площадок для снятия старого асфальта. Нарушений и несоответствий с ПУОСКУ не было.
Ноябрь				
14	03-04.11.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг выполнения Подрядчиком ПУОСКУ на Лот 1 и Лот 2	Имело место загрязнение участков территории производственной базы нефтепродуктами на Лот 1. – которое было устранено
16	28-30.11.2022	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг выполнения Подрядчиком ПУОСКУ на Лот 1 и Лот 2	Визуальный контроль всех строительных площадок, а также отвалов старого асфальта. Нарушений и несоответствий с ПУОСКУ не было. Произведена рекультивация отвалов старого асфальта на км. 19+960, 20+100, 33+000
Декабрь				
18	01.12.2022 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	Осмотр отвалов на Лот 1	Произведена рекультивация отвалов старого асфальта на км. 19+960, 20+100, 33+000 Визуальный контроль всех строительных площадок, а также осмотр площадок для снятия старого асфальта. Нарушений и несоответствий с ПУОСКУ не было.
19	02.12.2022 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	Осмотр высаженных деревьев	
20	12-14.12.2022 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	Инспекция участков Лот 1 и 2	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов на Лот 1 и Лот 2 Произведена техническая рекультивация карьера, расположенного на км. 26+800 слева от дороги

Фотографии мониторинга Лот 1 в отчетном периоде



Фото 54. Лот 1. Производственная база. АБЗ и мазутохранилище



Фото 55. Лот 1. Стоянка ТС и оборудования.



Фото 56. Лот 1. Производственная база. БСУ.
Санитарное состояние территории производственной базы удовлетворительное.



Фото 57. 3-камерный резервуар первичной очистки сточных вод БСУ Лот 1.



Фото 58. Территория производственной базы на Лот 1, загрязненная нефтепродуктами



Фото 59. Территория после очистки от загрязнения нефтепродуктами.



Фото 60 Лот 1. Полив грунтовых участков дороги км. 03+200.



Фото 61. Рекультивированный отвал старого асфальта, расположенного на км.19+960 LHS



Фото 62. Рекультивированный отвал старого асфальта, расположенного на км. 20+100 RHS



Фото 63. Рекультивированный отвал старого асфальта на км. 33+000



Фото 64. Произведенная техническая рекультивация карьера, расположенный на км.26+800 LHS.



Фото 65. Лот 1. Полив грунтовых участков дороги км. 32+350



Фото 66. Полив грунтовых участков дороги



Фото 67. Установка парапетов на Лот 1

Фотографии мониторинга на Лот 2



Фото 68. Полив грунтовых участков дорог для предотвращения пыли.



Фото 69. Полив вдоль Лот-2 для борьбы с пылью.



Фото 70. Лот 2. Санитарное состояние территории производственной базы удовлетворительное



Фото 71. Лот 2. Санитарное состояние территории производственной базы стоянки ТС удовлетворительное



Фото 72. Разработка карьера на км 75+400



Фото 73. КДУ в работе



Фото 74. Планировка отвала старого асфальта на км 89+500



Фото 75. Сан.очистка территории проектной дороги



Фото 76. АБЗ на Лот 2. Емкости и резервуары промаркированы



Фото 77. Лот 2. Забор воды



Фото 78. За объездной дорогой рекультивированный отвал непригодного грунта, расположенного на км.65+520



Фото 79. Рекультивированный отвал старого асфальта., расположенного на км 70+180, слева от дороги



Фото 80. Планировка отвала старого асфальта, расположенного справа от дороги на км. 89+093

3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).

62. Если в ходе посещения объекта выявлено несоответствие, то первоначально КСН дает устное указание Подрядчику, четко формулируя предложения по немедленному исправлению. По вопросам, которые не были немедленно исправлены, КСН направляет последующее письмо для официального закрепления инструкции с указанием конечной даты исправления. Если Подрядчик не в состоянии исправить несоответствие к установленному сроку, вопрос переносится в следующее уведомление о несоответствии. КСН назначает новую конечную дату, если у Подрядчика есть уважительная причина для задержки выполнения корректирующего действия. Вопросы отслеживаются, и их статус включается в ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые экологические отчеты КСН. Аналогичным образом, Подрядчик отслеживает статус уведомлений о несоответствии, выданных КСН, и включает статус в ежемесячные отчеты, представляемые в КСН.

3.3.1 Мероприятия Подрядчика по устранению несоответствий ПУОСКУ.

63. В таблице 11 перечень состояния дела по несоответствиям/нарушениям/рекомендациям, выявленных при посещении объектов с июля по декабрь 2022 г., включая нарушения, указанные в письме КСН Ref. KGZ4267/02/01/JPL/333 от 18.06.2022. В отчетном периоде выполнение смягчающих экологических мер можно оценить как хорошее: несоответствия имели место в части загрязнения территории производственной базы отработанными маслами, а также несвоевременного пылеподавления на грунтовых участках дороги во время проезда транспортных средств, которые устранялись на местах. Имели место рекомендации о необходимости начала работ по рекультивации отработанных карьеров и отвалов старого асфальта и непригодного грунта. Информация отражена в таблице 11.

Таблица 11. Состояние дел по исполнению рекомендаций, исправлению нарушений.

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
Лот - 1				
1	Прекращено использование отвалов старого асфальта на км.19+960, км. 20+100 и км. 33+000 и карьера на км 26+800	Обеспечить рекультивацию	30 ноября 2022 года	Выполнено
2	Загрязнение территории возле бокса ремонта техники	Обеспечить очистку	Немедленно	выполнено
Лот - 2				
3	Отвал непригодного грунта на км. 65+480, отвал старого асфальта на км.70+180.	Обеспечить рекультивацию отвала непригодного грунта на км. 65+480 и отвал старого асфальта на км.70+180	Срок до 30 октября	Выполнено
4	Сточные воды после промывки бетоносмесительной установки сбрасываются в водопроницаемую яму,	Обеспечить устройство водонепроницаемого резервуара для сбора сточных вод от бетоносмесительной установки	До 15 августа 2022 г. Продлен до марта 2023 г.	В процессе. Продлено до марта 2023 г.

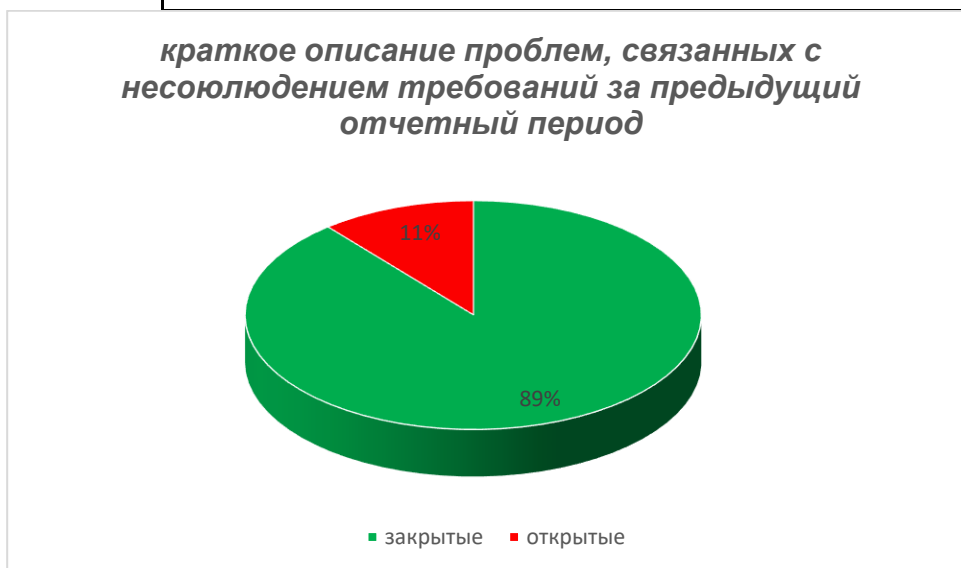
Сводная информация несоответствий/рекомендаций на основании уведомлений за текущий отчетный период.

Общее количество несоответствий/рекомендаций	4
Количество закрытых несоответствий/рекомендаций	3
Несоответствия, в процессе устранения	1
Процент закрытых несоответствий	83 %
Несоответствия, выявленные в течение отчетного периода	3
Несоответствия, закрытые в течение отчетного периода	3
Процент закрытых несоответствий	100%



Сводная информация несоответствий за предыдущий отчетный период.

Число открытых несоответствий	9
Число закрытых несоответствий	8
Несоответствия, в процессе	1
Процент закрытия	89%



3.4 Тенденции.

64. За предыдущий отчетный период КСН выявил 9 несоответствий. Из них 8 были устранены в течение предыдущего периода, и 1 остается неустранимым. Несоответствие связано со сбросом сточных вод с БСУ бетоносмесительной установки (Лот 2) на рельеф (яму). Необходимо обеспечить устройство водонепроницаемого септика для сбора сточных вод. В отчетном периоде количество выявленных несоответствий было устранено на 100 %.

3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.

65. В течение отчетного периода не было непредвиденных экологических воздействий или рисков.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

4.1. Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.

66. Инструментальный мониторинг проводился в соответствии с Планом мониторинга качества компонентов окружающей среды (вода, воздух, шум, вибрация), отраженным в ПУОСКУ. Социально чувствительные рецепторы и объекты повышенной экологической чувствительности перечислены в таблице 12.

Таблица 12. Чувствительные рецепторы на проектных объектах.

Лот 1:	Лот 2
<ul style="list-style-type: none">г.Балыкчы. кольцевая, начало участка км 0+000 – 0+300с.Таш-Сарай, км. 11+000р.Чу, с.Таш-Сарай (мост), км 11+500Ирригационный канал, км 12+055р.Чу, гидропост, мост, км 42+600Производственная база км 16+600	<ul style="list-style-type: none">с. Кок-Жар км. 65+985с.Чекилдек 70+003Lс.Эпкин, рялом с мечетью км 86+540Производственная база км 81+500р. Жоон-Арык км. 65+410р.Саздын-Суусу км. 86+261р.Мукандын-Суусу км.68+044Кладбище с.Кок-Жар км. 68+000Кладбище с.Чекилдек км. 69+800Кладбище с.Чолпон км. 82+800

67. Инструментальный мониторинг уровней шума и вибрации осуществляет специализированная лаборатория "ProfiLab".

68. Отбор проб и лабораторные анализы качества воздуха и воды проводятся Департаментом экологического мониторинга (ДЭМ) при Государственном комитете по окружающей среде и климату (ГКЭК). В первом квартале 2022 г. была завершена передача ГКЭК в ведение Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора КР.

69. Инструментальный мониторинг качества воды, воздуха в отчетном периоде был запланирован на август, октябрь и декабрь 2022 г., однако фактически был осуществлен только в сентябре, что связано со следующими обстоятельствами:

- ДЭМ, в связи с реорганизацией ГКЭК в Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора КР (МПРЭТН) и из-за загруженности работ по подготовке лаборатории к аккредитации по международному стандарту ISO IEC 17025-2019 на основании письма ГКЭК в МПРЭТН КР №206 от 06.04.2022,

– приостановил оказание услуг и выезды на участки, которые были возобновлены в сентябре.

- Проведение следующего мониторинга после сентября было запланировано на ноябрь месяц, который не был осуществлен. В соответствии с письмом ДЭМ №1-4/1 от 09.01.2023 все выезды на отбор проб проводятся только по поручениям министра или замминистра МПРЭТН, по причине того, что к ним не поступало поручение об отборе проб, выезд на участок не производился. Подрядчик в ноябре обратился к замминистру МПРЭТН с просьбой направить специалистов для проведения очередного инструментального экологического мониторинга (письмо G04-11.kg.2022 от 28.11.2022 г.). Ответ не получен по сегодняшний день.

70. Были обращения в Чуйскую экологическую лабораторию и лаборатории Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора в Бишкеке и Кадамжае. Кадамжайская лаборатория отказалась по причине удаленности расположения, а Чуйская экологическая лаборатория - по причине загруженности. Лаборатория Бишкекского центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора (БЦГСЭН) согласилась предоставить услуги в порядке живой очереди не ранее, чем через два-три месяца. БЦГСЭН в порядке очередности смогла провести мониторинг в апреле и июне, от дальнейшего предоставления услуг отказалась, по причине отсутствия аккредитации лаборатории на проведение экологического мониторинга.

71. Инструментальный мониторинг уровня шума и вибрации проводился в августе и октябре 2022 г. Подрядчик обеспечил проведение инструментального мониторинга качества воздуха, вибрации и шума в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль Проектной дороги, а также на карьерах (Фото 81-86).



Фото 81. Лот 1, км 0+050. Замеры уровня шума и вибрации



Фото 82. Лот 1. Забор воды с р.Чу.



Фото 83. Лот 2. км.66+125, с.Кок-Жар. Замеры уровня шума и вирации.



Фото 84. Лот 2. Карьер км.75+400. Замеры уровня шума и вибрации.



Фото 85. Лот 2. Производственная база. ДСУ. Замеры уровня шума и вибрации



Фото 86. Лот 1. Производственная база. ДСУ. Замеры уровня шума и вибрации

72. Уровни шума и вибрации при работе ТС и оборудования Подрядчика в карьерах и на производственных базах, а также во время строительных работ находились в пределах предельно допустимых уровней (ПДУ). Уровни вибрации при работе строительного оборудования также были в пределах ПДУ.

Таблица 13. Результаты инструментального мониторинга.

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
ЛОТ-1							
70. г.Балыкчы 0+000 км Широта 42°27'09 Долгота 76°09'37''	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,022±0,004	0,05±0,006	0,29±0,07	43,1	92,4
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,4±0,08	0,082±0,021	0,008±0,002	0,073±0,015	68	96
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	97
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,135±0,24	0,085±0,01	<0,2	79	91
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,164±0,03	0,05	0,228±0,057	70	95
	Апрель 2022 года (фоновые показатели)					66	98
	Июнь 2022 года (фоновые показатели)	<0,05	0,15±0,03	0,325±0,057		66	96
	Август 2022 г.					70	91
	Сентябрь 2022 г.	0,7±0,14	0,081	0,138	0,164		
	Октябрь 2022 г.					73	94
71. с.Таш-Сарай 11+000 км Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53''	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,027±0,005	<0,05	<0,26	40,2	91,7
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,2±0,08	0,025±0,0063	0,004±0,001	0,4±0,08	57	87
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	88
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,09±0,016	<0,05	<0,2	70	92
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,053	<0,05	0,228±0,05	68	92
	апрель 2022 года					55	62
	Июнь 2022		0,04±0,01	<0,05	0,2±0,05	66	66

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Август 2022 г.					70	88
	Сентябрь 2022 г.	0,12	0,06	0,149	0,246		
	Октябрь 2022 г.					64	85
72. Производственная база (Асфальтовый завод, дробильная установка) Карьер км. 16+600 Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53''	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,7±0,14	0,033±0,0083	0,006±0,0015	0,012±0,0024	62	93
	август 2021 года						90
	октябрь 2021 года		0,05	<0,05	0,25	65	94
	декабрь 2021 года		0,087	<0,05	0,19	58	87
	апрель 2022 года		0,07±0,01	<0,05	0,25	61	93
	Июнь 2022		0,04	<0,05	0,35	58	84
АБЗ	июнь 2022 года	0,07±0,01	<0,05	0.25	0,48	84	87
Камнедробильная установка	июнь 2022 года	0,04	<0.05	0.35			
	Август 2022 г.					61	91
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,07	0,27	0,49		
	Октябрь 2022 г.					57	89
Карьер км 7+100 Широта 42°40'60 Долгота 76°09'32''	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					58	90
	август 2021 года					50	91
	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					70	90
	апрель 2021 года			Quarry not active			
	июнь 2021 года			Quarry not active			
Карьер км 9+000 Широта 42°38'89	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	90
	Aug					49	90

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
Долгота 76°09'86''	октябрь 2021 года					47	77
	декабрь 2021 года					62	94
	Июнь 2022 г.					53	66
	Август 2022 г.					68	90
	Октябрь 2022 г.					51	84
Карьер км 26+800 Широта 42°29'36 Долгота 76°09'94''	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					51	85
	Октябрь					54	87
	декабрь 2021 года		0,02	0,05	0,2	52	91
Карьер км 34+240	апрель 2022 года					58	86
	июнь 2022 года					64	87
	Август 2022 г.					63	89
	Октябрь 2022 г.					61	88
Лот-2							
73. с.Кок-Жар км. 65+985 Широта 42°19'17 Долгота 75°65'33''	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,26	57	90
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,012±0,0024	51	88
	авг (исходный уровень)					49	83
	Октябрь (фоновые показатели)		0,042	<0,05	<0,2	63	90
	Дек (фоновые показатели)		0,167	005	0,347	53	94
	апрель 2022 года					47	64
	Июнь 2022		0,069±0,013	<0,05	0,2	52	64
	Август 2022 г.					66	90
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,053	0,122	0,164	57	92

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Октябрь 2022 г.						
74. с.Чекилдек км 70+003 Широта 42°19'44 Долгота 75°60'80''	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,023±0,004	<0,05	0,028±0,07	68,1	91,1
	Июнь 2021 года (базовые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,103±0,021	56	85
	авг (исходный уровень)					59	94
	Октябрь (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,2	62	91
	Дек (фоновые показатели)		0,072	<0,05	0,27	60	96
	апрель 2022 года					57	70
	Июнь 2022		0,025	0,03	0,18	61	68
	Август 2022 г.					65	88
	Сентябрь 2022 г.	0,4	0,067	0,133	0,41		
	Октябрь 2022 г.					69	92
76. Производственная база Карьер 81+200 Широта 42°18'50 Долгота 75°47'84''	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)						
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,5±0,1	0,016±0,004	0,004±0,001	0,109±0,022	83	98
	август 2021 года	0,4				72	84
	октябрь 2021 года	0,6	0,078	0,155	3,24±0,81	74	84
	декабрь 2021 года	0,85	0,02	0,05	<0,2	65	93
	апрель 2022 года					63	80
	Июнь 2022		0,03±0,004	<0,05	0,4	70	45
	Август 2022 г.					69	90
	Сентябрь 2022 г.	0,18	0,05	0,142	0,246		
	Октябрь 2022 г.					70	88
деревня Эпкин км 86+000 восточная сторона дороги	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	88

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
широта 42°10'24 Долгота 75°25'21	август 2021 года					53	88
	октябрь 2021 года	0,88	0,028	<0,5	0,02	61	83
	декабрь 2021 года	0,92	0,056	<0,05	0,308	65	89
	апрель 2022 года						62
	июнь 2022 года		0,04±0,01	<0,05	0,25		56
	Август 2022 г.					67	68
	Сентябрь 2022 г.	1,3	0,062	0,163	0,164		
	Октябрь 2022 г.					63	75
Карьер км. 71+500 северная сторона дороги Широта 42°18'83 Долгота 75°58'95''	август 2021 года						52
	октябрь 2021 года						67
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347		69
	апрель 2022 года						66
	июнь 2022 года						70
	август 2022 г.					65	91
	октябрь 2022 г.					54	85
Карьер 75+400 рядом с домом ул. Оркошов М, 30 Широта 42°19'27 Долгота 75°54'45''	август 2021 года					52	98
	октябрь 2021 года					67	83
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347	69	90
	апрель 2022 года					67	83
	июнь 2022 года					53	88
	Август 2022					64	90
	Октябрь 2022					59	87

*Нормативы уровня вибрации для окружающей среды не предусмотрены.

Таблица 7. Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.

Место отбора проб	Период отбора	Прозрач-ность, см	Нефтепро-дукты	БПК ₅ ,мгО ₂ /дм ³	Взвешенные вещества, мг/л	Примечание
ПДК для водоемов хоз-быт. кат		Не менее 20	0,05* / 0,3**	3* / 2-4**	увел.0,25/0,75	
Лот 1						
148. р.Чу	Декабрь 2015 г. (фон)	41	<0,05			
	Июнь 2021 г. (фон)	24	0,012	1,3	3,2	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	24	0,07	1,29	0,8	
	Декабрь 2021 г.	15	0,066	2,0	13	
	Июнь 2022 г.	13	0,03	2,3	15	
	Сентябрь 2022	45	0,0155	0,64	<3,0	
149. Ирригационный канал	Июнь 2021 г. (фон)	26	0,02	2,5	3,0	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	25	0,15	1,23	0,6	
	Декабрь 2021	Вода отсутствовала				
	Июнь 2022	14	0,02	2,3	11	Работы велись
	Сентябрь 2022	43	0,0155	0,28	<3,0	
150. р.Чу, Гидропост. Орто-Токойское водохранилище	Декабрь 2015 г. (фон)	37	<0,05	0,3	3,0	Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	23	0,017	1,1	3,4	

км. 42+600	Октябрь 2021 г.	22	0,04	0,3	0,8	
	Декабрь 2021 г.	20	0,048	3,2	18,0	
	Июнь 2022 г.	24	0,01	2,8	16,0	
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
Лот 2						
151. р.Жоон-Арык км.65+410	Декабрь 2015 г. (фон)	40	<0,05			Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	>50	0,03	1,4	1,4	
	Октябрь 2021 г.	40	0,04	1,24	0,6	
	Декабрь 2021 г.	13,4	0,05	1,4	18,4	
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,2	20	
	Сентябрь 2022 г.	37	0,095	2,54	<3,0	
152. р.Саздын-Суусу км. 86+261	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,026	0,3	3,0	
	Октябрь 2021 г.	>50	0,07	0,46	7,6	
	Декабрь 2021 г.	18	0,062	1,5	15,2	
	Декабрь ниже моста	17,1	0,045	1,4	27,2	

	Июнь 2022 г.					
	До моста	15	0,04	1,9	17	
	После моста	14,5	0,04	1,7	15	
	Сентябрь 2022 г.	24	0,085	0,87	<3,0	
153. р.Мукандын-Суусу Км.68+044	Июнь 2021 г. (фон)	10	0,026	1,1	20	
	Октябрь 2021 г.	38	0,06	2,2	12	
	Декабрь 2021 г.	1,0	0,064	1,4	70	
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,8	25	
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
154. р.Жар-Корунду км. 88+795	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,022	2,5		
	Октябрь 2021 г	35	0,04	3,8	0,4	
	Декабрь 2021 г. выше дороги	14,2	0,05	4,6	26	
	Ниже дороги	2,5	0,042	2,3	30	
	Июнь 2022 г.					
	до моста	18	0,02	2,18	20	
	после моста	15	0,025	2,0	17	
Сентябрь 2022	19	0,015	1,19	<3,0		

4.2. Тенденции.

73. В отчетном периоде обеспечено проведение инструментального мониторинга качества атмосферного воздуха, воды, шумового воздействия и вибрации на участках производства строительных работ. Консультант путем постоянного взаимодействия с подрядчиком, достиг повышения ответственности со стороны подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, отмечается уменьшение повторяющихся ранее выявленных несоответствий со стороны подрядчика.

4.3. Резюме итогов мониторинга.

74. За этот отчетный период работа Подрядчика оценивается как удовлетворительная. Подрядчик обеспечил своевременное устранение несоответствий и рекомендаций по исполнению ПУМОСКУ. Лишь одно несоответствие не удалось завершить к установленному сроку. КСН будет продолжать тесно сотрудничать с Подрядчиком и субподрядчиками для поддержания соответствия Проекта экологическим гарантиям.

- В отчетном периоде проведены инструментальные замеры уровня шума и вибрации в августе, октябре месяцах, и качества компонентов окружающей среды (атмосферный воздух, вода) в сентябре. Запланированный на август и октябрь инструментальный мониторинг качества воздуха и воды проведен в сентябре, так как в связи с подготовкой к аккредитации лаборатории к аккредитации по международному стандарту ISO IEC 17025-2019 на основании письма ГКЭК в МПРЭТН КР №206 от 06.04.2022, – из-за загруженности работ ДЭМ приостановил оказание услуг и выезды на участки, которые были возобновлены в сентябре. Проведение следующего мониторинга после сентября было запланировано на ноябрь месяц, который не был осуществлен. В соответствии с письмом ДЭМ №1-4/1 от 09.01.2023 все выезды на отбор проб проводятся только по поручениям министра или замминистра МПРЭТН, по причине того, что к ним не поступало поручение об отборе проб, выезд на участок не производился. Подрядчик в ноябре обратился к замминистру МПРЭТН с просьбой направить специалистов для проведения очередного инструментального экологического мониторинга (письмо G04-11.kg.2022 от 28.11.2022 г.). Ответ не получен по сегодняшний день.

75. По результатам инструментальных исследований можно сделать вывод о том, что воздействие строительных работ на окружающую среду не вызывает отрицательного воздействия так как концентрации веществ по определяемым компонентам в воздухе и воде находятся в пределах установленных ПДК.

4.4 Использование материальных ресурсов.

4.4.1 Текущий период.

Водные ресурсы

76. Потребности Подрядчика в питьевой воде в лагеря, офисы и рабочие площадки привозятся от местных поставщиков емкостями по пять (5) галлонов. Для удовлетворения потребностей в воде для хозяйственно-питьевого водоснабжения, заводов по дозировке, зон обслуживания оборудования и производственных участков Подрядчик использует источники

вблизи мест расположения лагерей. Вода закачивается из источника в резервуары для воды и распределяется по трубопроводу к кранам.

77. Для обеспечения потребности в воде для борьбы с пылью Подрядчик получил разрешение от местных властей на забор воды со следующих источников, перечисленных в таблице 14.

- Письмо-согласие Кок-Жарской сельской управы № 319 от 21 июля 2020 г.

- Письмо-согласие Чолпонской сельской управы № 405 от 20 июня 2020 г.

Table 14. Пункты забора воды из источников.

№	Источники воды.	GPS координаттар.
<i>For Lot 1</i>		
1	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 12.765 E 075* 30.966
2	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 18.315 E 075* 54.123
3	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 17.739 E 075* 55.975
4	река Чу	N 42* 21.882 E 076* 03.894
5	река Чу	N 42* 22.324 E 076* 04.886
6	река Чу	N 42* 23.207 E 076* 05.868
7	река Чу	N 42* 23.831 E 076* 05.939
<i>For Lot-2</i>		
1	Жоон-Арык	N 42* 10.394 E 075* 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42* 10.394 E 075* 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42* 11.852 E 075* 37.128
4	Саздын- Суусу	N42*09.753 E075*23.393
5	Саздын- Суусу	N42*09.798 E075*23.576
6	Тармал-Саз	N42*11.266 E075*34.744

Заполнители и Инертные материалы.

78. Грунт и инертные материалы, необходимые для отсыпки, устройства насыпи, основания и подстилающего слоя, получают из карьеров, расположенных вблизи трассы дороги. Перед разработкой и добычей грунта Подрядчик получил необходимые разрешения от соответствующих владельцев, а также от местных и государственных органов власти, в ведение которых входят определенные участки карьеров.

79. По состоянию на конец декабря 2022 года у Подрядчика в распоряжении находится 21 карьеров для добычи строительного материала. В таблице 15 приведена характеристика данных карьеров.

80. Предусмотренные меры по смягчению воздействия на окружающую среду при разработке карьеров, предусмотренные Планом управления карьеров, исполняются, а именно: почвенно-растительный слой снят, границы территории карьера обозначены, орошение изымаемого материала и подъездных путей к карьере производится.

81. В отчетном периоде велась разработка карьеров на км.16+600, км. 22+700, км.26+800 и км.34+240 на Лот 1 и разработка карьеров на км. 71+500, 75+400, км.81+300, км.86+000 и км.89+093 на Лот 2.

82. В отчетном периоде завершена разработка карьера на км.26+800 и проведена техническая рекультивация в декабре (фото 64).

Таблица 15. Характеристика и состояние карьерных зон.

№ карьеров	Местоположение		Запасы (м3)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Велась разработка да/нет
	пикетаж	село				
Лот 1						
№1	км. 5+500		600 000	5,09	430 m	Нет
№2	км. 7+100		164 000	4,1	122 m	Нет

№3	км. 7+200		195 200	4,88	122 м	Нет
№4	км. 9+000	Боз-Бармак	380 000	7,6	25 м	Нет
№5	км. 16+600		1 744 000	43,6	42 м	Да
№6	км. 16+600		51 000	12,84	42 м	Да
№7	км. 16+600		113 000	2,83	42 м	Да
№8	км. 19+360		66 500	22,16		Нет
№9	км. 20+600		65 600	1,64	120 м	Нет
№10	км. 22+700		380 000	9,5	37 м	Да
№11	км. 26+800		488 000	12,2	80 м	Да
№ 12	км. 34+240		245 600	6.14	325 м	Да
№ 13	км. 39+450		164 000	4.1	520 м	Нет
№ 14	км 43+400		124 000	3.1	40 м	Нет
Лот 2						
№15	км. 71+500		-	5,2	5 м.	Да
№16	км. 75+400		108 000	2,7	30 м.	Да
№ 17	км.81+200		-	5,6	50 м	Нет
№18	км 81+400		375 000	7,5		Да
№19	км 81+400		305 000	6,1		Да
№ 20	км. 86+000	Эпкин	85 000	2,0	20 м	Да
№ 21	км. 89+093		105 145	0.77		Да

Цемент, асфальт и арматурные стержни.

83. Цемент, арматурная сталь, необходимые для изготовления или строительства кульвертов, бетонных труб, подпорных стен мостов и других бетонных конструкций, приобретаются из утвержденных коммерческих источников.

ГСМ. Топливо, необходимое для тяжелого оборудования, машин и ТС, поставляется с бензоколонок, расположенных рядом с объектами проекта, либо закачивается в цилиндрический резервуар Подрядчика, установленный рядом с производственными участками, либо в бочки. Они хранятся на складе топлива Подрядчика. Смазочные материалы и ацетилен поставляются также из коммерческих источников в пределах населенного пункта.

4.4.2 Совокупное использование ресурсов.

84. С начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. Подрядчик вывез из карьеров 476 716 м3 отсыпки/скальных/совокупных материалов для Лота 1 и 630 455 м3 этих материалов для Лота 2. По состоянию на данный отчетный период, у Подрядчика нет записей или разбивки фактического использования воды (питьевая, хозяйственно-бытовая, дозировочные установки, полив площадок и производственных зон, зоны мойки оборудования и т.д.). Для полива рабочих площадок у Подрядчика в настоящее время имеется 16 водовозов, которые используются по всему Лоту 1 и Лоту 2. Водовозы осуществляют полив 24 часа в сутки 7 дней в неделю в сухие дни. Другим оборудованием, использующим воду, являются три бетонных завода и три бетономешалки. Записи об использовании топлива, смазочных материалов и ацетилена отсутствуют. Эти данные будут запрошены у Подрядчика для включения в следующий отчетный период. Таблица 16 представляет собой сводку использования строительных материалов Подрядчиком до 30 декабря 2022 г.

Таблица 16. Использование строительных материалов Подрядчиком.

Материал	Общая потребность	Накопленный объем	Завершено%	Оставшееся кол-во	Единицы
Битум	14 492	8946	61.73%	5545	тонны
Инертный материал	110 471	98533	89.2%	11938	м3
Щебень	158 913	158913	100%	0	м3
Мостовая Плита	41	41	100	0	шт
Мост сборный №1	64	64	100%	0	шт
Мост сборный №2	5	5	100%	0	шт

Источник: КСН Ежемесячный отчет, Декабрь 2022

4.5 Управление отходами.

85. В ходе основных и второстепенных работ при реконструкции дорог образовались следующие отходы:

- непригодная грунт
- снятое старое покрытие асфальтобетона и разрушенные бетонные плиты
- твердые бытовые отходы (биоразлагаемые и небiorазлагаемые) из кухни, столовых, офисов и лагерьей
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

86. Грунт и срезанный асфальт утилизируются на отвалы Проекта. Подрядчик имеет все необходимые разрешения от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальные природоохранные органы) на утилизацию непригодного грунта. и старого асфальтобетона в старых ямах в соответствии с Планом отвала грунта, согласованным с Территориальным отделом охраны окружающей среды ГКЭР КР. В таблице 17 приведены характеристики и статус использования мест утилизации грунта, а в таблице 18 - характеристики и статус мест утилизации старого асфальта.

Лот 1. Км. 12 + 000 (письмо-согласие Кок-Мойнокской сельской управы № 465 от 10.16.2020 г. Разрешение Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на размещение отходов в окружающей среде № 005952 от 19.10.2020 г., № 005967 от 20.05.2021 г.).

Лот-2. Км. 80 + 900 and км 89 + 090 (Разрешение Нарынского территориального управления охраны окружающей среды № 02-4 / 682 от 03.11.2020, Письмо о согласии Чолпонской сельской управы № 662 от 29.10.2020, Разрешение Кочкорского отдела развития лесного хозяйства Лесные экосистемы № 02-2 / 71 от 27.04.2021.).

Таблица 17. Особенности и состояние мест отвала грунта.

№	Местоположение		Дистанция от дороги (LS/RS)	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Состояние на 30 декабря 2022 года	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
	Пикетаж	Село		Площадь Га	Высота м	Объем (м³)			
Лот-1									
1	км 12+100	Таш-Сарай	100 (LS)	12500	4	50 000	10 145	Деятельность завершена	Удовлетворительно. Почва распределена и выровнена. Нет негативных комментариев.

2	км 40+360	-	30 (LS)	10645	2,1	22 015	-	Еще не используется	
Лот-2									
3	км 71+640	-	12 (LS)	3850	4	5 401	13 400	Деятельность завершена	Почва разравнивается и выровняется. Требуется рекультивация.
4	км 71+860	-	12 (LS)	2069	4	8 278	7 508	Деятельность завершена	Почва распределена и выровнена. Требуется рекультивация.
5	км 80+900	-	70 (LS)	4200	3	12 600	12000	Деятельность завершена	Произведена планировка, указатель имеется
6	км 89+090	-	60m (RS)	12000	1,8	21 800	18000	Все еще активен	Произведена планировка, указатель имеется

Таблица 18. Особенности и состояние полигона для утилизации удаленного асфальта

№	Местоположение		Дистанция от дороги (LS/RS)	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Состояние на 30 декабря 2022 года	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
	Пикетаж	Село		Площадь Га	Высота м	Объем (м³)			
Лот 1	Км 7+000	-	50 (RS)	10 400		62 862	27 989	Активный	Удовлетворительно. Старый асфальт расстелен и выровнен. Нет негативных комментариев.
	км 20+100	-	130 (RS)	183 000		33 902	15 838	Деятельность завершена	Удовлетворительно. Старый асфальт расстелен и выровнен. Нет негативных комментариев.
	км 21+260	-	50 (RS)	48 700		80 374	15 504	Активный	
	км 32+720	-	150 (LS)	4 100	3,0	16 000	15 770	Деятельность завершена	Удовлетворительно. Старый асфальт распределен и выровнен. Требуется рекультивация
	км 38+660	-	545 (LS)	26 100	3,0	78 535	-	Не использовался	
	км 40+200	-	141 (LS)	9 000	1,4	12 461	-	Не использовался	
	Км 40+360			106400					
Лот -2	км 70+180	-	400 (RS)	18 800	4,4	82 784	2 962	Все еще активен	Требуется выравнивание и установка знаков
	км 89+090	-	80 (RS)	12 000	1,8	21 800	2 777	Все еще активен	Удовлетворительно. Старый асфальт расстелен и выровнен. Нет негативных комментариев

87. Твердые бытовые отходы вывозятся (фото 87, 88 и 93) и размещаются на городской свалке в Балыкчы и с. Чолпон. Сточные воды вывозятся (фото 89, 90 и 92) на очистные сооружения г. Балыкчы в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".



Фото 87-88. Лот 1 Вывоз твердых бытовых отходов.



№	Адрес	Вид отходов	Класс
10.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
11.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
12.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
13.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
14.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
15.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
16.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
17.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
18.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
19.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
20.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
21.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
22.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
23.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
24.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
25.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
26.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
27.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
28.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
29.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
30.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс
31.08.2022	Адрес	Твердые бытовые отходы	Класс

Фото 89-90. Лот 1. Вывоз жидких отходов. Фото 91. Журнал учета отходов на Лот 1.



Фото 92. Лот 2. Вывоз жидких отходов

Фото 93. Вывоз ТБО на Лот 2.

4.5.1 Текущий период.

88. В отчетном периоде общее количество непригодного грунта, полученного в результате земляных работ, составило 20881 м³; 8571 м³ - с Лота 1 и 12310 м³ - с Лота 2. Все материалы были доставлены на места складирования грунта, как указано в Таблице 17.

89. В отчетном периоде объем снятого асфальта с Лот 1 составил 5208 м³. Материалы утилизируются на утвержденных полигонах, как указано в таблице 18. Объем снятого асфальта с Лота 2 составил 3968 м³. Старый асфальт был использован на обустройство внутрисельских грунтовых дорог в с.Эпкин, Чолпон и Кок-Джар, оставшийся асфальт складирован в отвалы.

90. Твердые отходы, образовавшиеся в результате деятельности рабочих, проживающих в лагерях, собираются Балыкчинским муниципальным управлением и размещаются на Балыкчинском муниципальном полигоне. Твердые бытовые отходы по Лоту 2 вывозятся из строительного городка на городской полигон Чолпон айыл окмоту. Объем твердых бытовых отходов за отчетный период по Лоту 1 составил 6 000 кг, по Лоту 2 – 3 300 кг.

4.5.2 Совокупное образование отходов.

91. Основная часть образовавшихся отходов приходится на грунт и срезанный асфальт, о чем говорилось выше. Совокупный объем отходов с начала реализации проекта до конца декабря 2022 г. составляет 434 490 м³. Совокупный объем твердых бытовых отходов, образовавшихся в результате реализации Проекта, составляет 21 796 кг. В настоящее время нет данных о видах и количестве перерабатываемых и вторичных твердых отходов. Также отсутствуют записи о количестве и утилизации опасных твердых отходов. Эти данные будут отслеживаться и включаться в последующие отчеты. Отходы с асфальтобетонного завода собираются в непроницаемую (облицованную бетоном) яму, которая соединена с желобом завода.

92. Учет количества различных видов жидких отходов не ведется, так как их трудно подсчитать. Однако сточные воды из кухни, прачечной и туалетов собираются в трехкамерные септики, которые опорожняются муниципальными санитарными службами. Сточные воды с заводов по производству бетонных смесей собираются в трехкамерный резервуар через облицованный канал. Резервуар изготовлен из непроницаемого бетона. Управление сточными водами от мойки оборудования будет контролироваться и включено в следующий отчет о мониторинге.

4.6 Здоровье и безопасность.

4.6.1 Здоровье и безопасность населения.

93. За этот отчетный период не было никаких инцидентов или несчастных случаев, связанных со строительными работами, которые повлияли бы на здоровье и безопасность населения. На рабочих площадках были установлены предупреждающие знаки и информационные щиты.

4.6.2 Health and safety of workers.

94. За отчетный период среди рабочего персонала Подрядчика не было несчастных случаев и других заболеваний. Жилые городки Подрядчика на Лотах 1 и 2 содержатся в хорошем состоянии и соответствуют гигиеническим и санитарным нормам (Фото 36-52). Для рабочих созданы хорошие условия проживания. Подрядчик обеспечил рабочих дезинфицирующими средствами, антисептиками и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы и перчатки), также дезинфицирующие и антисептические средства были установлены во всех общественных местах.

95. В лагере на Лоте 1 и Лоте 2 созданы условия для личной гигиены: имеется санузел с душевой кабиной, средства личной гигиены в каждом номере. Обеспечен "вход" и ежедневный контроль температуры с регистрацией в Журнале учета. Больницы в Балыкчы и Кочкор. В

Кочкоре заключены договора на оказание медицинских услуг. Подрядчик выполняет "План реагирования, профилактики и предотвращения распространения КОВИД-19". В сентябре 2021 г. проведена вакцинация 99% работников Лота 2.

96. Следующие информационные плакаты были размещены и поддерживались в лагере Подрядчика для Лота 1 и Лота 2:

- Структура организации управления безопасностью. Ответственные лица и их контактная информация.
- Информационные плакаты о мерах защиты от COVID-19, мерах предосторожности, первой помощи.
- Установленные пожарные щиты и огнетушители.

4.7. Тренинги.

97. Некоторые тренинги проводились для проекта в течение предыдущих лет, о чем говорилось в предыдущих отчетах. В отчетном периоде 12 сентября 2022 г. проведен тренинг по обеспечению безопасности дорожного движения международным специалистом Консультанта по БДД для персонала Консультанта и Подрядчика.. За весь период реализации проекта на сегодняшний день проведено 5 тренингов по ООС и 3 тренинга по ТБ. Необходимо провести дополнительные тренинги по ТБ.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СРПУОС.

5.1 Обзор СРПУОС.

98. Рассмотрение и утверждение ПУОСКУ были завершены в 2020 г. МТик КР утвердил ПУОСКУ для Лота 1 в октябре 2020 г. и для Лота 2 в ноябре 2020 г. ПУОСКУ является эффективным. Предусмотренные меры по снижению воздействия актуальны и не требуют изменений. Подрядчик в состоянии выполнить установленные требования ПУОСКУ. В соответствии с рекомендациями ОВОС, каждый ПУОСКУ включает 14 отдельных приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями
2. Механизм рассмотрения жалоб
3. План по охране труда, здоровья и гигиены
4. План управления строительным городком
5. План управления строительными отходами
6. План управления шумом
7. План управления качеством воды
8. План управления качеством воздуха
9. План управления деревьями
10. План борьбы с пылью
11. План управления охраной земель
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
13. План управления карьером
14. План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

99. План по предотвращению распространения COVID-19 был разработан дополнительно с учетом текущей эпидемиологической ситуации.

100. В ходе строительных работ Подрядчик обеспечил реализацию мер по смягчению воздействия строительных работ на окружающую среду в соответствии с ПУОСКУ.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ.

6.1 Передовая практика.

101. За отчетный период были отмечены следующие примеры передовой практики в области охраны здоровья, безопасности и охраны окружающей среды:

- Подрядчик поддерживает чистоту и порядок в лагерях, офисах и на большинстве рабочих площадок как в Лот-1, так и в Лот-2, обеспечивая достаточное количество питьевой воды и продуктов питания для персонала и рабочих.
- Подрядчик содержит медпункт, укомплектованный врачом, в лагерях Лот-1 и Лот-2 с достаточным количеством средств первой помощи и аптек для оказания первой помощи на рабочих местах. Врач ведет журнал регистрации медицинских карт персонала.
- Подрядчик поддерживает в рабочем состоянии указатели проекта и дорожные знаки вдоль трассы.
- Подрядчик обеспечил достаточное количество огнетушителей вокруг лагерей, офисов, производственных участков и участков обслуживания оборудования. Огнетушители заполнены.
- Подрядчик поддерживает достаточное количество информационных бюллетеней по охране труда и ТБ, касающихся профилактики и борьбы с COVID-19, а также пожарной безопасности.
- Подрядчик поддерживает хорошее состояние оборудования. На объектах Проекта не было замечено оборудования, выделяющего дым. Неработающее сломанное оборудование также не наблюдалось вдоль дорог.
- Подрядчик увеличил количество поливочных машин и частоту полива по всей длине дороги. В сухие дни полив осуществляется круглосуточно.
- Подрядчик установил и постоянно поддерживает непроницаемые резервуары для сточных вод в местах расположения заводов по производству асфальта и цемента.
- Подрядчик следит за правильным складированием материалов и не складировать грунты, песок и заполнители на небезопасной высоте.
- Обеспечить место временного хранения опасных отходов с непроницаемым основанием, стенами, полным покрытием и соответствующей вывеской.

6.2 Возможности для улучшения.

102. КСН рекомендует включить следующие мероприятия для улучшения текущей практики:

- Обеспечить установку септика для сбора сточных вод с БСУ на Лот 2.
- Предоставление необходимых СИЗ рабочим и персоналу как КСН, так и Подрядчика, включая каску, защитные ботинки или сапоги. Специальные СИЗ должны быть предоставлены для опасных работ, включая страховочные ремни для работ на высоте (если применимо), защитную маску для сварщиков, защитные перчатки для механических рабочих и т.д.
- Запись и Фото-документирование консультационных встреч с местным населением или сообществами

7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.1 Выводы.

103. В целом, по результатам ежемесячных проверок и мониторинга строительных площадок, Подрядчик имеет удовлетворительные показатели по смягчению и предотвращению негативного воздействия работ на окружающую среду. Большинство выявленных нарушений и несоответствий были устранены Подрядчиком в установленные сроки. Следует отметить, что в этом периоде отмеченных несоответствий было меньше по сравнению с предыдущими отчетными периодами.

7.2 Рекомендации.

104. КСН рекомендует приступить к реализации предложений по улучшению, перечисленных в разделе 6.2.